

ET

EP.V.35857.03 | 05/2026

asecos®



ION_{LINE}

ULTRA

KASUTUSJUHEND

Turvakapid liitiumioonakude
hoidmiseks ja laadimiseks

ET

ION_{LINE}

ION-ULTRA-90



IO90.195.120.065.WDEL

**asecos GmbH**

Abt. Kundendienst
Weierfeldsiedlung 16–18
D-63584 Gründau

Faks: +49 60 51 - 92 20-10
E-post: service asecos.com

Teie asecos-turvakapi dokumentatsioon

Lugupeetud klient

Turvakapi asecos ostuga tegite hea investeeringu oma turvalisusesse. Teie ees seisab kvaliteetsetest materjalidest uuenduslik toode, mis tagab parima kvaliteedi.

Ettevõtte asecos turvakappidel on täielikud heakskiidudokumentid. Arhiivime iga teie kapi heakskiidudokumentid ise ning vajaduse korral (nt ettevõtte inspekteerimisel) saate neid meilt selle vormi esitamisel küsida.

Selleks eemaldage/kopeerige vorm, kirjutage sellele oma aadress ja kapi seerianumber ning saatke faksiga meile.

Lugupidamisega
asecos GmbH

Kontakt

Firma

Tänav

Sihtnumber

Asula

Kontaktisiku nimi

E-posti aadress

Telefon

Turvakappide seerianumbrid

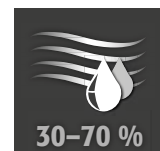
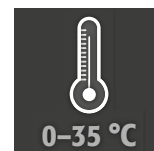
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. MÄRKUSED - NÕUDED - GARANTII	5
1.1. Üldised ohutustehnika juhised	5
1.2. Ohutusjuhised liitium-ioonakude ladustamiseks	5
1.3. Garantii	5
1.4. Kapi andmed	5
2. TRANSPORT	6
2.1. Kapi teisaldamine	6
2.2. Transpordipakendi demonteerimine	6
2.3. Kohapealne transport	6
3. PAIGALDAMINE	7
3.1. Kappide joondamine	7
4. KASUTUSELEVÖTT	7
4.1. Ühendamine toitevõrku	8
4.2. Olek-LED ja lähtestusnupp	8
4.3. Isetest	8
4.4. Häire relee	9
5. UKS AVAMINE JA SULGEMINE - LUKUSTAMINE	9
5.1. Üldist	9
5.2. Uks avamine ja sulgemine	10
5.3. ukse lukustus	10
5.4. Automaatne ukse sulgur koos kohalolekuanduriga (valikuline)	10
5.5. Sulgemine ukse sulgemisautomaatikaga: TSA	10
5.6. Uste blokeerimine sulgemise ajal	10
5.7. Kolmepunktilukk	10
5.8. Lossi versioon	11
5.9. Lukustuse vabastamine sulatussulaviku käivitumisel	11
6. SISUSTUS	11
6.1. Põhjavann	11
6.2. Sektsioonidega põhi (reguleeritava kõrgusega)	12
6.3. Pistikupesaliistude üldine jõudlus	12
7. HOIUSTAMINE	13
7.1. Üldine teave akude kohta	13
7.2. Märkused ladustamise ja laadimise kohta	13
8. ÕHUTUS	13
8.1. Suitsuandur	13
8.2. Survevabastus	13
9. VEAD - VALEHÄIRED	14
9.1. Enesetesti viga	14
9.2. Suitsuandur – valehäire	14
10. RIKKE- JA HÄIREÜLEVAADE	14
10.1. Veateated	14
10.2. Alarmiteated	15
10.3. Õhuklapi sulgemine ja avamine hädaolukorras	15
11. HOIATUS- JA VALIKULINE TULEKUSTUTUSSÜSTEEM	15
11.1. Hoiatussõnumid	16
11.2. Häireaste 1 – Suits	16
11.3. Häireaste 2 – temperatuur tõuseb üle 59 °C	16
11.4. Häireaste 3 – Suits ja temperatuur tõuseb üle 70 °C	17
12. AKU TULEKAHJU - TULEKAHJU - KÕRVALDAMINE	17
12.1. Kapi avamine pärast tulekahju	17
12.2. Kõrvaldamine	18
13. OHUTUSTEHNILINE KONTROLL	18
13.1. Hooldusintervall	18
13.2. Puhastus	18
13.3. Kontakt	18
14. TEHNILISED ANDMED	18
15. TEHNILINE JOONIS	19

1.1. ÜLDISED OHUTUSTEHNIKA JUHISED

- Elektrisüsteemi kallal tohivad töid teha elektrikud kapi pingevabas olekus, vt selle kohta ka kohalduvaid ohutuseeskirju, VDE-eeskirju ning kohaliku elektriettevõtte eeskirju.
- Elektrooniliste komponentide üldised kahjustused peab ettevõtte asecos töötaja viivitamatult parandama.
- Kasutage laadijate jaoks ainult terveid ja kahjustamata toitejuhtmeid
- Kohapeal tuleb tagada kohalikele standarditele vastav elektrikaitse (kappidel ei ole oma RCD kaitseülilit ega LS-lülitit)
- Järgida tuleb kohapealseid paigaldustingimusi.
- Järgida tuleb tehnilise järelevalve juhiseid.
- Järgige ohutuseeskirju ja töökohale esitatavaid nõudeid.
- Nõutavaid ohutustehnilisi kontrollimisi tohivad teha **ainult volitatud spetsialistid**, kes peavad **kasutama originaalvaruosi**.
- Uksed on varustatud automaatse sulgemisfunktsiooniga (TSA). See käivitub kas ukse pöördelatusel väljumisel (kui on paigaldatud valikuline liikumisandur) või ajastatult (standardvarustus). Seetõttu ei tohi uksti käsitsi kinni suruda.
- Uksed peavad olema lukustatud, kui neid ei kasutata. Vaata selle kohta punkti „Lukustamine“
- Kasutage kappi ainult pärast instruktaaži, kõrvalistele isikutele tuleb juurdepääs keelata.
- Uste pöördela peab olema alati vaba; ukсед peavad olema suletud
- Väljaõppinud/volitatud spetsialistid välistavad väärkasutamise, kahjustused ja korrosioonikahjud, mis võivad tekkida asjatundmatu transpordi korral.
- Järgige ladustamiskoguste, koormuste jne ülempiire.
- ION-LINE turvakapid on mõeldud ainult liitium-ioonakude hoidmiseks ja laadimiseks. Nende hoidmine koos muude (ohtlike) ainetega ei ole lubatud.
- **Pange tähele selles juhendis sisalduvat teavet akude maksimaalse suuruse ja üldise ladustamise kohta**

Paigaldus- ja keskkonnatingimused



TÄHELEPANU

Ärge paigutage kappi tuleohtlike esemete läheduses!

1.2. OHUTUSJUHISED LIITIUM-IOONAKUDE LADUSTAMISEKS

- Iga komplektis olev laadija lülitub tulekahju või ülekuumenemise korral välja
- Järgige liitiumioonakudele kohalduvaid seadusi ja eeskirju ning selles kasutusjuhendis sisalduvaid märkusi.
- Järgige aku tootja poolt antud hoiustamisjuhiseid.
- Patareid võivad eraldada mürgiseid gaase, seetõttu soovitatakse ühendada seade hoone sisemise suitsu- ja gaaside äravoolusüsteemiga.
- Alternatiivina tuleb läbi viia riskianalüüs. Selle tulemusest sõltub, kas on vaja täiendavaid ohutusmeetmeid, et vähendada töökohas mürgiste ja süttivate gaaside ohtu miinimumini.

1.3. GARANTII

Selle toote garantii sõlmitakse teie (klient) ja edasimüüja (müüja) vahel. asecos kui tootja annab kasutusjuhendis kirjeldatud toodetele alates tarne hetkest kehtima hakkava 24 kuu pikkuse garantii. Kõigile mudelitele kui ohutustehnika seadmetele kehtib iga-aastane ülevaatuskohustus tootja poolt volitatud spetsialisti poolt. Vastasel juhul kaotab tootja garantii kliendi ees kehtivuse. Pange tähele, et garantiinõue aegub ka siis, kui puuravad või muudatused teostatakse ilma tootjaettevõttega asecos konsulteerimata.

1.4. KAPI ANDMED

Kapi andmed: päevik (on kapiiga kaasas)

Tehniline joonis: lisa

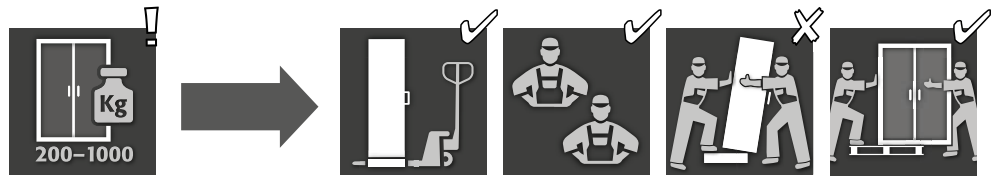
Tehnilised andmed: lisa olev tabel

ION-ULTRA-90

Ohutuskapid liitium-ioonakudele

Parendatud tulekaitse, aktiivne suitsugaasi juhtimine ja laiendatud jälgimine, sealhulgas 3-astmeline häiresüsteem ja valikuline aktiivne tulekustutussüsteem. Aktiivse hoiustamise ajal laetakse liitium-ioonakusid või akupakke kapis laadija abil või tühjendatakse osaliselt (60-70%).

2. TRANSPORT



TÄHELEPANU!

Transportige kapp tõstukiga püstiasendis, nõõriga kinni keeratult ja libisemiskindlalt lõplikku paigalduskohta. Ustes olevad transpordikinnitused tohib eemaldada alles otse paigalduskohas! Ebaõige transport võib kaasa tuua tuletõkkeisolatsiooni varjatud kahjud!

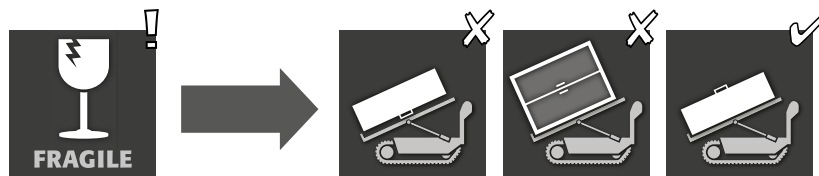
Vajaliku kvaliteedi saame tagada ainult siis, kui kapi transportib kasutuskohta meie eriväljaõppega personal.



TÄHELEPANU:

Enne transporti peavad ukсед olema suletud!

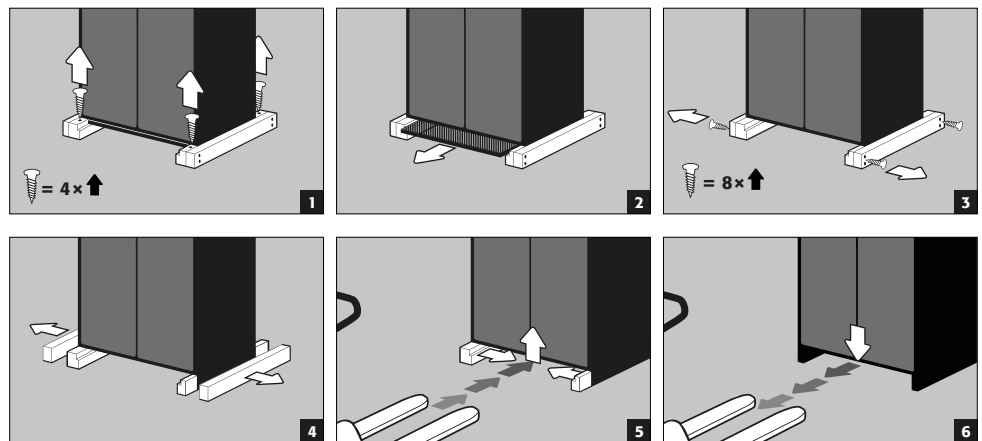
2.1. KAPI TEISALDAMINE



TÄHELEPANU:

Kappi tohib ümber paigutada ainult tõukevabalt! Treppide robotit kasutades järgige tootja poolt antud seadme maksimaalset kandevõimet!

2.2. TRANSPORDIPAKENDI DEMONTEERIMINE



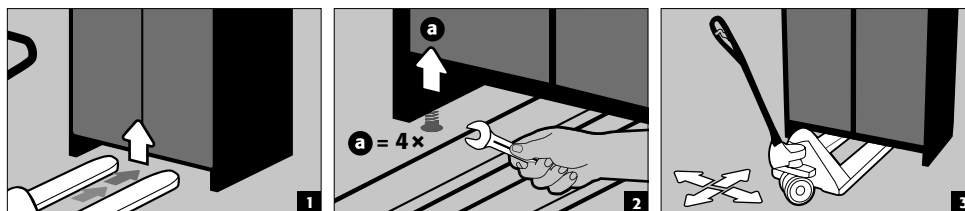
2.3. KOHAPEALNE TRANSPORT

- See on võimalik ka ilma transpordikinnitusteta (mis on standardvarustuses uksepiitade vahel)
- Ettevõttesisesel transpordil või akupõlengu järel vajalike taktikaliste meetmete jaoks on kapid varustatud transpordialusega.
- Transpordi ajal toimub kappide lahtiühendamine vooluvõrgust automaatselt.
- Pärast aku põlemist tohib seda teha ainult kvalifitseeritud personal (nt tuletõrje) isikukaitsevahenditega.
- Soovitav on transportida vähemalt kahe inimese poolt!



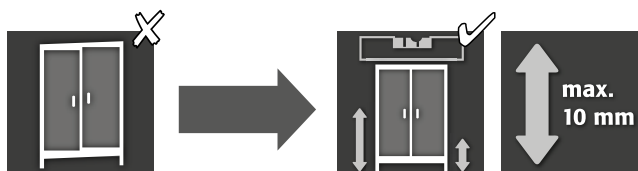
TÄHELEPANU:

enne transportimist tuleb ukсед lukustada! Olenevalt ukse kõrgusest võib osutada vajalikuks eelnevalt ventilatsioonikinnitus eemaldada. Transportida tohivad ainult kvalifitseeritud töötajad!

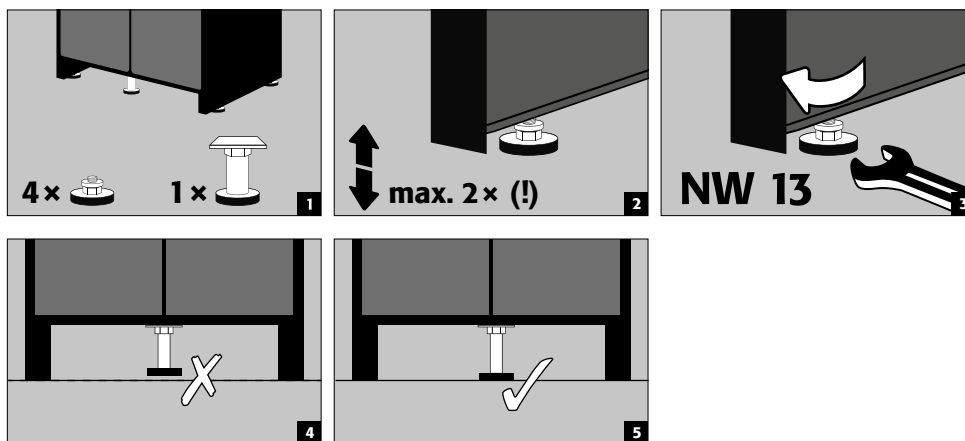


3. PAIGALDAMINE

3.1. KAPPIDE JOONDAMINE



TÄHELEPANU!
 Ukselemendid ei tohi avamisel ja sulgemisel puudutada uksepilus olevaid tuletõkketihendeid! Sulgemisautomaatikaga ukсед peavad igast asendist ise sulguma ja lukk peab lukustuma!

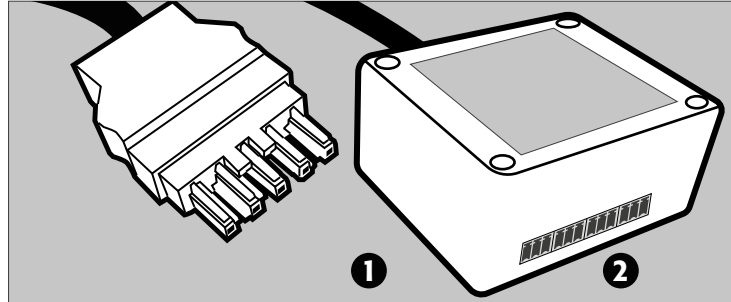


4. KASUTUSELEVÕTT

Enne esimest kasutamist peab kasutaja kontrollima, ega turvakapil ei ole kahjustusi, nagu defektid või lahti-tulnud tihenduselemendid, kas joondus on õige ja ukselemendid (hinged, lukustussüsteemid, võimalikud ukseelukud ja ukse fikseerimise süsteem) toimivad õigesti. Kasutage kappi ja tarvikuid ainult siis, kui need on nõuetekohases seisukorras.

4.1. ÜHENDAMINE TOITEVÕRKU

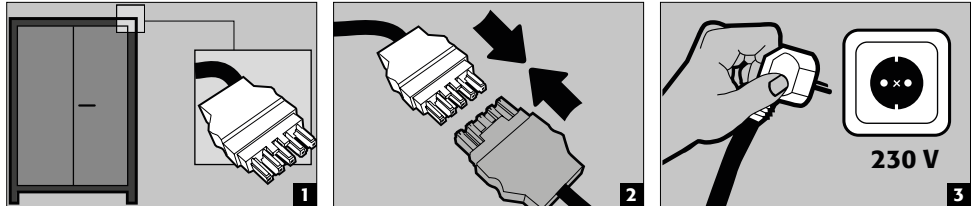
Ühendused peaosas:



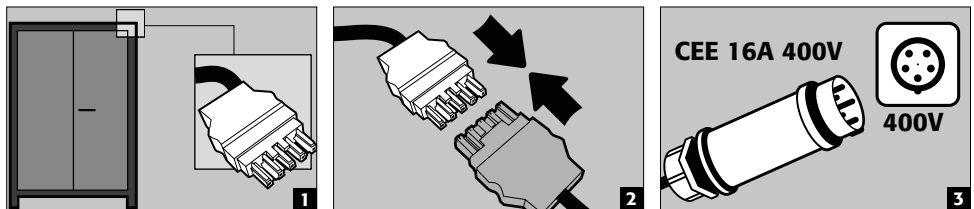
1 Toitepistik

2 Häire rele

Ühendus toiteallikaga



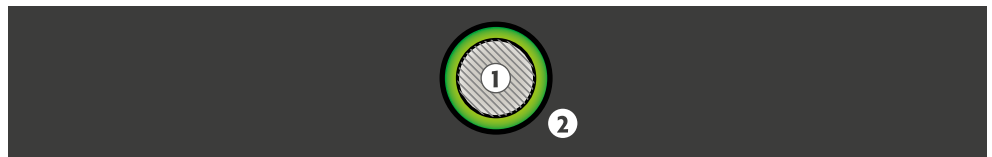
Ühendus 400 V toiteallikaga
(valikuline koos artikliga
38038)



MÄRKUS:

Hiljem on võimalik lihtne järelepaigaldus pistikühenduse abil, nii et elektrilisi komponente ei ole vaja puutuda. Toiteallikas peab olema kohapeal kaitstud maksimaalselt 16 A kaitsmega. Elektriline kaitse vastavalt kohalikele standarditele peab olema paigaldatud kohapeal. Kapid ei ole varustatud oma RCD-kaitselüliti ega kaitselülitiga.

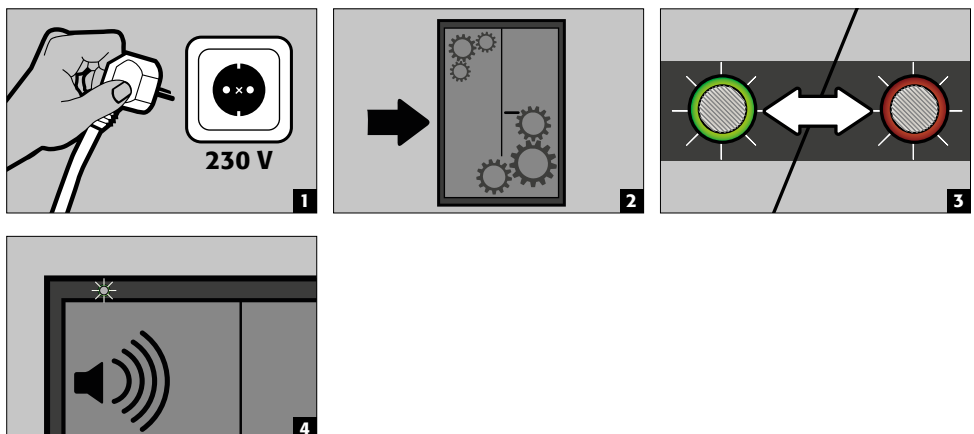
4.2. OLEK-LED JA LÄHTESTUSNUPP



1 RESET-NUPP

2 LED: töötab (roheline) / rike (punane)

4.3. ISETEST



4.4. HÄIRE RELEE

- Pealektronika häirereleed on viidud väljapoole ühenduskarbi ja pistikühenduste abil.
- Korpus on kinnitatud kapipealse külge klapihindiga

Häirerelee lülitab seisundeid vastavalt ühe monostabiilse vahetusreele abil järgmiselt:

- Relee K1: hoiatussignaal/häireaste 2
- Relee K2: häireaste 1
- Relee K3: häireaste 3
- Relee K4: süsteemiviga/voolukatkestus

Igal releel on:

- Avaja (NC)
- sulgeva (NO)
- vahelduvkontakt (CO)
- Hoiatussignaali / häiretaseme 2 (K1), häiretaseme 1 (K2) ja häiretaseme 3 (K3) releed lülituvad vastava häire korral sisse (kõrge tase).
- Voolukatkestuse relee (K4) on aktiveeritud (kõrge tase), niipea kui kapile on rakendatud toitepinge, ja langeb voolukatkestuse korral (madal tase).
- Relee lülituskontaktid on mõeldud maksimaalselt 30 V alalisvoolu või 30 V vahelduvvoolu jaoks.
- Maksimaalne voolukoormus on 2 A.
- Iga relee maksimaalne lülitusvõimsus on 60 W.



MÄRKUS

- Häirete lühivõlts on esitatud punktis 10
- üksikasjalik teave üksikute häireteadete kohta on esitatud punktis 11



Märkus:

Lülituskontaktid on mõeldud signaali edastamiseks juhtimiskeskusesse. Otsest ühendamist tulekahjusignali-satsioonikeskusega (BMZ) ei soovitata või tohib teha ainult vastutava isikuga kokkuleppel. Kasutatava lülituskontakti ühendamine toimub kohapeal kaasasolevate pistikühenduste abil (vt pilti). Korpus peab jääma kapi külge kinnitatuks. See tagab automaatse lahutamise transpordi korral.

Võimsusandmed	
Maksimaalne lülituspinge DC	30 V
Maksimaalne lülituspinge AC	30 V
Maksimaalne lülitusvool	2 A
Maksimaalne lülitusvõimsus	60 W/VA

5. UKS AVAMINE JA SULGEMINE - LUKUSTAMINE

5.1. ÜLDIST

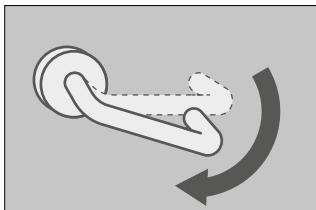
- Kappe saab avada uksekäepideme abil (vt 5.2)
- Need on lisaks varustatud iseseisva ukse sulgemissüsteemiga. See toimib kas liikumisanduri abil (vt 5.4) või ajastatud juhtimise abil (vt 5.5)
- Uksed lukustuvad kohe, kui need on iseseisvalt sulgunud
- Avatud uksed sulguvad alati ise, välja arvatud juhul, kui need on lukustatud uksepiduriga (vt 5.3)



TÄHELEPANU!

Kui ligipääsu kapi sisule ei toimu, peab omanik/kasutaja tagama, et kõiki ukseid hoitakse kinni. Üldiselt tuleb arvestada, et kappidel ei ole avariivabastust, st kappi kinni jäänud inimesed ei saa ise väljuda!

5.2. UKS AVAMINE JA SULGEMINE



- Uksete avamiseks tuleb uksekäepidemeid allapoole suruda ja ukсед lahti tõmmata
- Mõlemad ukсед avatakse alati üheaegselt
- Uksi saab lukustada uksefiksaatori abil
- Vastasel juhul sulguvad need ise ja lukustuvad, kui käest lahti lasta

5.3. UKSE LUKUSTUS

- Mugavaks kasutamiseks saab uksi lukustada uksefikseerimisseadmega
- Selleks avatakse ukсед nii palju, kuni need kuuldavalt klõpsuvad paika



TÄHELEPANU

Ärge suruge uksi käsitsi kinni, sest see võib põhjustada mehaanilisi kahjustusi! Ukсед sulguvad ise automaatselt sulguriga!

5.4. AUTOMAATNE UKSE SULGUR KOOS KOHALOLEKUANDURIGA (VALIKULINE)

Artikkel 42169

- Kohalolekuanduri kasutamisel jäävad ukсед kapil aktiivse kasutamise ajal avatuks.
- Kui kasutaja lahkub avatud kapist, sulguvad ukсед iseseisvalt.



TÄHELEPANU:

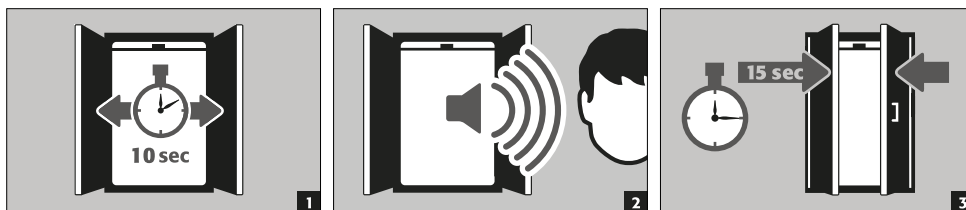
Tuvastada saab vaid ala, mis asub kuni umbes 100 cm kõrgusel maapinnast.

5.5. SULGEMINE UKSESULGEMISAUTOMAATIKAGA: TSA



TÄHELEPANU:

Ukсед sulguvad automaatselt. Ärge suruge uksi käsitsi kinni, kuna see võib põhjustada mehhanismi kahjustusi! Enneaegse sulgemise saab käivitada reset-nupu vajutamisega.



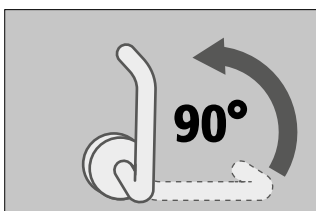
5.6. USTE BLOKEERIMINE SULGEMISE AJAL



TÄHELEPANU:

Kui ukсед on sulgemise ajal blokeeritud ja ei saa täielikult sulguda, annab kapp 15 sekundi pärast häiret. LED vilgub roheliselt ja kostab intervallheli. Kui eemaldate takistuse, sulguvad ukсед automaatselt ja häire kaob.

5.7. KOLMEPUNKTILUKK



- Suletud ukсед tuleb alati lukustada 3-punktilise lukustusega!
- Selleks tuleb uksekäep 90° ülespoole pöörata

**TÄHELEPANU:**

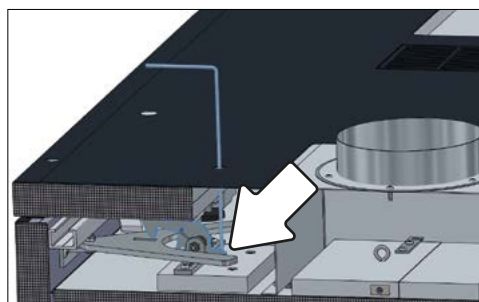
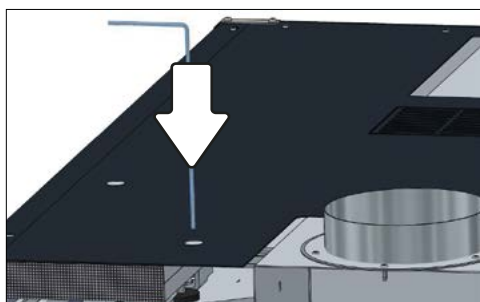
Kui avatud uste puhul on uksekäepide 3-punktilise lukustuse asendis, ei saa ukсед enam iseseisvalt täielikult sulguda.

5.8. LOSSI VERSIOON

- Kapid on varustatud profiililukuga, millel on lukustuse asendi näidik.
- Neid saab integreerida lukustussüsteemi.
- Tuleb kasutada profiilpoolsilindrit (30/10) reguleeritava lukustusnupuga.

5.9. LUKUSTUSE VABASTAMINE SULATUSSULAVIKU KÄIVITUMISEL

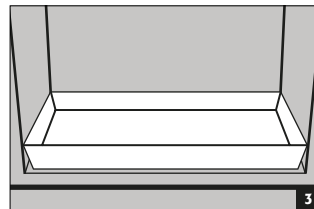
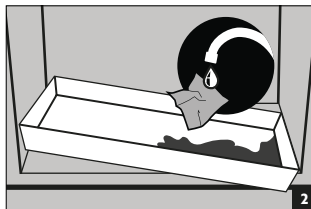
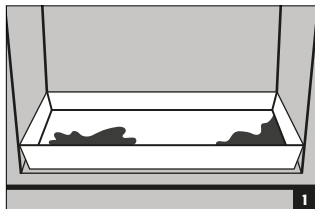
- Kui sulavluuk on esiosas rakendunud, on uks lukustatud.
- Asetage kaasasolev avamiskonks ette nähtud kohale esiosa ülaosas.
- Suruge konksuga tagumist tiiba. See tõstab langevriivi vastu olemasolevat vedrupinget.
- Niipea kui langevriiv on tõstetud, saab ukse käsitsi avada.

**6. SISUSTUS****6.1. PÕHJAVANN**

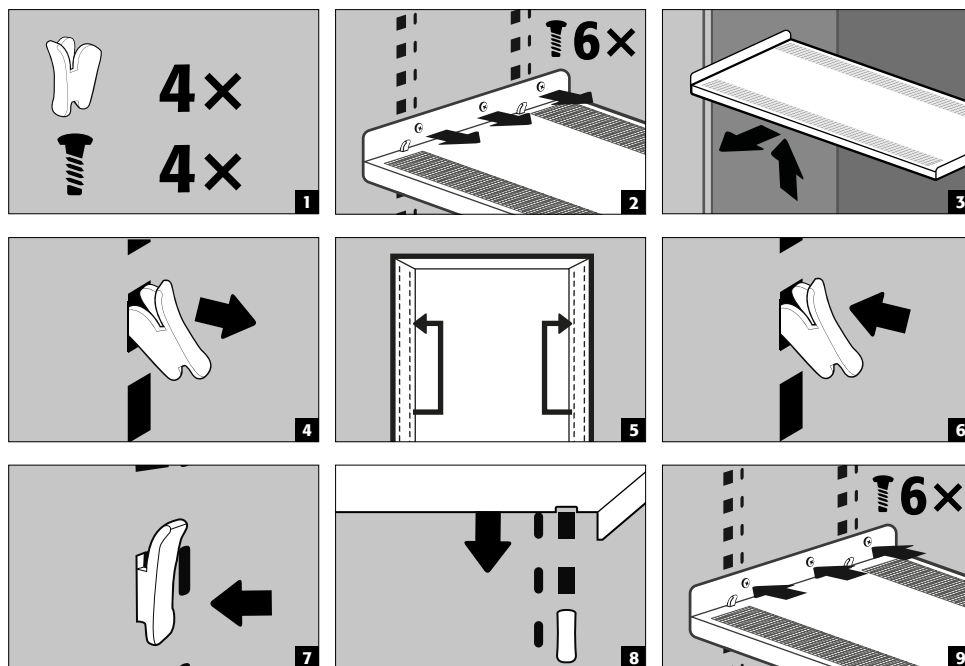
Kuna tulekahju korral võib liitium-ioonakust välja voolata vedelik (nt elektrolüüt), on ohutuskapil vastavalt standardile DIN EN 14470, osa 1, mahutavusega vähemalt 1 liiter.

Lekked:

- Kogumisanumas olev vedelik tuleb koguda sobivate vahenditega.
- Vahendite valik tuleb teha teie enda vastutusel.



6.2. SEKTSIOONIDEGA PÕHI (REGULEERITAVA KÕRGUSEGA)



Kandevõime (kg)



TÄHELEPANU:

pange tähele, et kappide laadimisel tekivad dünaamilised jõud. Asetage akud alati ettevaatlikult kappi!



TÄHELEPANU:

Pistikupesade asukohta ei saa muuta.

6.3. PISTIKUPESALIISTUDE ÜLDINE JÕUDLUS

Standardne: 1-faasiline, 230 V

Versioon	EU	CH	UK	FR	muud piirkonnad:
Kaitse	16 A	10 A	13 A	16 A	Võtke ühendust ettevõtte asecos kontaktisikuga. Maksimaalne võimsus ja kaitse võivad siin erineda.
Võimsus max	3,68 kW	2,3 kW	2,99 kW	3,68 kW	

Valikuline: 3-faasiline, 400 V, (tarviku nr 38038)

Versioon	EU	CH	UK	FR	muud piirkonnad:
Kaitse	3 x 16 A	3 x 10 A	3 x 13 A	3 x 16 A	Võtke ühendust ettevõtte asecos kontaktisikuga. Maksimaalne võimsus ja kaitse võivad siin erineda.
Võimsus max	11,04 kW	6,9 kW	8,97 kW	11,04 kW	



TÄHELEPANU:

süsteemi koormus peab olema võimalikult ühtlaselt jaotatud kõigile pistikupesaliistudele! Üks pistikupesaliist ei tohi olla koormatud rohkem kui etteantud maksimaalne võimsus faasi kohta (vt tabelit)! **Kohapeal peavad olema tagatud vajalikud kaitsemeetmed!**

7.1. ÜLDINE TEAVE AKUDE KOHTA



TÄHELEPANU:

Üldreeglina ärge hoidke ilmselgelt kahjustatud liitiumioonakusid siseruumides. Kõrvaldage need viivitamatult spetsiaalsesse transportimiseks ette nähtud konteinerisse väljaspool hoonet.



TÄHELEPANU

Kapis tohib hoida ainult kuni 15 kg kaaluvaid akusid.

7.2. MÄRKUSED LADUSTAMISE JA LAADIMINE KOHTA

Hoiustamine

- Uusi ja kasutatud liitiumioonakusid on soovitatav hoiustada eraldi (hoiutaseme järgi) turvakapis.

Salvestustasemete määramine (IO90.195.XXX.XX.WDC)

- Kapi sisemuses asuvad patareid tuleb paigutada võimalikult ühtlaselt ja sobiva vahekaugusega. Lisateave > vt peatükk 14. Tehnilised andmed



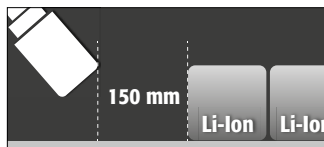
TÄHELEPANU: Tulekahju

tökestussüsteemiga varustatud kappides ei tohi hoida järgmisi aineid:

happeid, aluseid, magneesiumi ega muid metalle (pulbrina). Liitium-ioonaku

laadimise ajal tekib soojust!

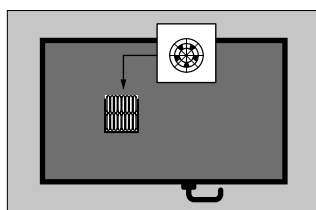
Tähelepanek: tehniline ventilatsioon (soojuse kogunemise vältimiseks ruumi sees) peab olema pidevalt töös



TÄHELEPANU, kui on olemas tulekustutusseade:

Tulekustutusseadme ees tuleb hoida vähemalt 150 mm kaugust.

8. ÕHUTUS



- Sellel mudelil on kapi ülaossa sisseehitatud ventilaator.
- Ventilatsiooni kiirust reguleerib seade iseseisvalt ning see sõltub kapi sisetemperatuurist
- Sisseehitatud ventilaator tagab maksimaalse õhuvahetuse kiiruse 30 m³/h.

8.1. SUITSUANDUR



TÄHELEPANU:

kogu tuletõrje- ja hoiatussüsteem on **sisse lülitatud ainult vooluvõrgust töötamise** korral. Integreeritud suitsuandur on osa tulekustutusüsteemist (otsetoide)

8.2. SURVEVABASTUS

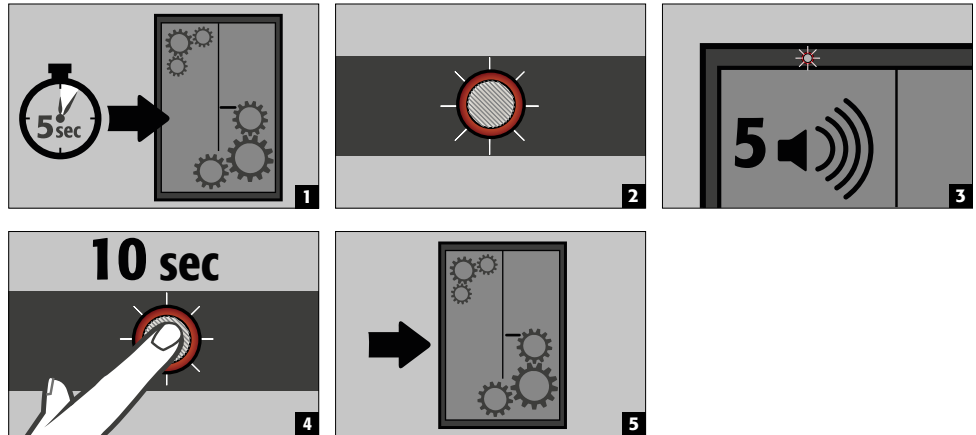
Kõikidel ION-LINE mudelitel on peapaneeli sisse ehitatud rõhuvabastuskapp. Kui kapis tekib lühiajaliselt äärmiselt suur rõhutõus, avaneb see klapp hetkeks, et tagada turvakapi hermeetilisus (uksed jäävad suletuks).

Heitgaasidejuhtimine

Mürgiste heitgaaside sihipäraseks juhtimiseks kliendi poolt paigaldatud väljatõmbeõhutorust ohutusse kohta väljapoole on komplektis kaasas adapter DN 160. Ühendamisel tuleb eemaldada ava sisekate ja kinnitada kaasasolev ühendusmuhv kaasasolevate lehtmatali kruvidega. Väljatõmbeõhusüsteem ei tohi juhtida gaase tööruumidesse.

**MÄRKUS**

Ühendus **ei tohi** olemasoleva väljatõmbesüsteemiga. Vaja on eraldi suitsugaasi väljutussüsteemi. Kliendi väljatõmbesüsteem peaks olema konstrueeritud nii, et oleks võimalik minimaalne vooluhulk 30 m³ tunnis.

9. VEAD - VALEHÄIRED**9.1. ENESETESTI VIGA****TÄHELEPANU:**

pärast lähtestamisnupu vajutamist algab enesetest uuesti. Kui viga püsib, võtke ühendust asecose teenindusega.

9.2. SUITSUANDUR – VALEHÄIRE

- Mõneks sekundiks vooluvõrgust lahti ühendades suitsuandur lähtestatakse ja süsteem hakkab taas normaalselt töötama.

10. RIKKE- JA HÄIREÜLEVADE**10.1. VEATEATED**

SÜNDMUS	LED	AKUSTILINE HÄIRE	MEETMED
Enesetesti viga	vaheldumisi vilgub punane / roheline	5 piiksu	1.) Taaskäivitage RESET nupuga, kui viga püsib: 2.) Võtke ühendust teenindusega
Hooldusintervall on saavutatud	vilgub roheline	väljas	Võtke ühendust teenindusega
Elektrikatkestus	punane vilgub iga 20 sekundi järel	3 lühikest piiksu iga 60 sekundi järel	Kontrollige elektrivarustust
avatud ukse blokeering, uks ei saa täielikult sulguda	vilgub punane	intervallheli	eemaldage blokeering
anduri viga töö ajal	vilgub oranžilt / punaselt	5 piiksu	1.) Kontrollige õhuklappe ja vajadusel avage Kui viga püsib: 2.) Võtke ühendust teenindusega

10.2. ALARMITEATED

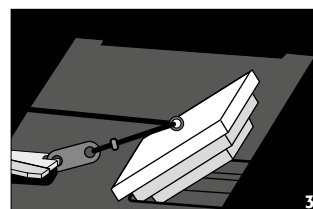
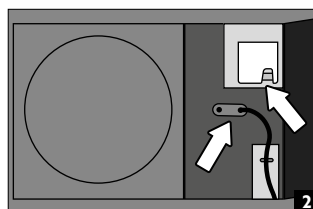
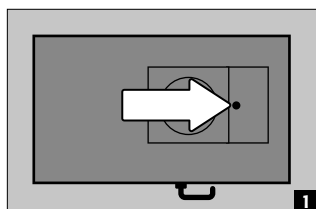
SÜNDMUS	LED	AKUSTILINE HÄIRE	MEETMED
Hoiatusõnumid: temperatuur kapis >50 °C	vilgub oranž	intervallheli (umbes 30 sekundit)	vt 11.1
Häire tase 1: suitsuandur tuvastab kapis suitsu	vilgub punane	kiire helisignaali (umbes 30 sekundit)	Viivitamatu seadme ülevaatus spetsialistide (nt tuletõrje) poolt. vt 11.2–11.4
Häireaste 2: temperatuur kapis >59 °C	vilgub kiiresti oranž	kiire helisignaali (umbes 30 sekundit)	Viivitamatu seadme ülevaatus spetsialistide (nt tuletõrje) poolt. vt 11.2–11.4
Häire tase 3: Suitsuandur tuvastab suitsu ka- pis, temperatuur kapis >70 °C	vilgub kiiresti punane	kiire helisignaali (umbes 30 sekundit)	Viivitamatu seadme ülevaatus spetsialistide (nt tuletõrje) poolt. vt 11.2–11.4

10.3. ÕHUKLAPI SULGEMINE JA AVAMINE HÄDAOLUKORRAS



TÄHELEPANU:

Kui kapis mõõdetakse temperatuuri ja/või suitsu üle 60 °C, sulgub pealosa sisselaskeava automaatselt. Pärast häire kõrvaldamist tuleb sisselaskeava käsitsi uuesti avada. Selleks kasutage palun pealosa olemasolevat kontrollluuki.



11. HOIATUS- JA VALIKULINE TULEKUSTUTUSSÜSTEEM

- Hoiatussüsteem võimaldab ühendada pidevalt mehitatud hoone juhtimissüsteemi või tulekahjusignalsatsioo-nikeskusega.
- Kasutage seda võimalust, et koolitatud päästetöötajad saaksid kiiresti häire ja oleksid lühikese aja jooksul koha-
peal, et olukorda hinnata ja kohe täiendavaid meetmeid võtta (näiteks kapi hoonest välja viimine).
- See aitab vältida täiendavaid kahjustusi hoonele ja inimestele.

Valikuline tulekustutussüsteem

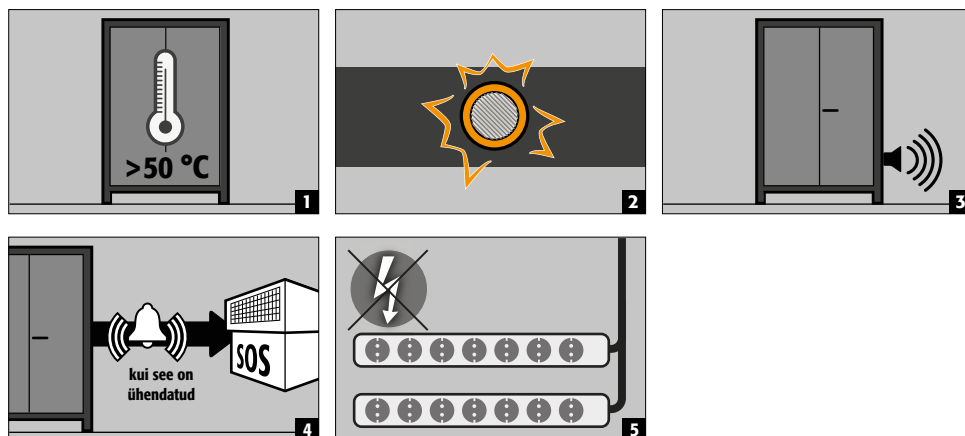
- Kaaliumkarbonaadil põhinev kustutusaine on vajalikust kustutuskontsentratsioonist ohutu ja ei avalda kahjulikku mõju inimorganismile.
- Aerosool väljutatakse aktiveerimise korral kõrgel temperatuuril ja tulekustutuskasseti ümbruses tekivad lühiaja-
liselt temperatuurid üle 300°C. Tootja andmetel ei ole vaja hoida minimaalset kaugust põlevmaterjalidest, kuid
üldiselt tuleks tulekustutuskassetist hoida vähemalt 150 mm kaugust.
- Pärast tulekustutuskasseti aktiveerimist tuleb ruumi ja kappi hästi ventileerida, järgides **punktis 12** toodud juhiseid.



TÄHELEPANU:

Kapi elektroonika on varustatud akupuhvriga. Voolukatkestuse korral jäävad suitsu- ja temperatuurandurid täielikult töökorras vähemalt 480 minutiks (8 tunniks). Kui süsteemil on valikuliselt integreeritud tulekustu-
tussüsteem, jääb see akutoitel töötades samuti aktiveerituks, kui samal ajal tuvastatakse suitsu ja tempe-
ratuur üle 70 °C.

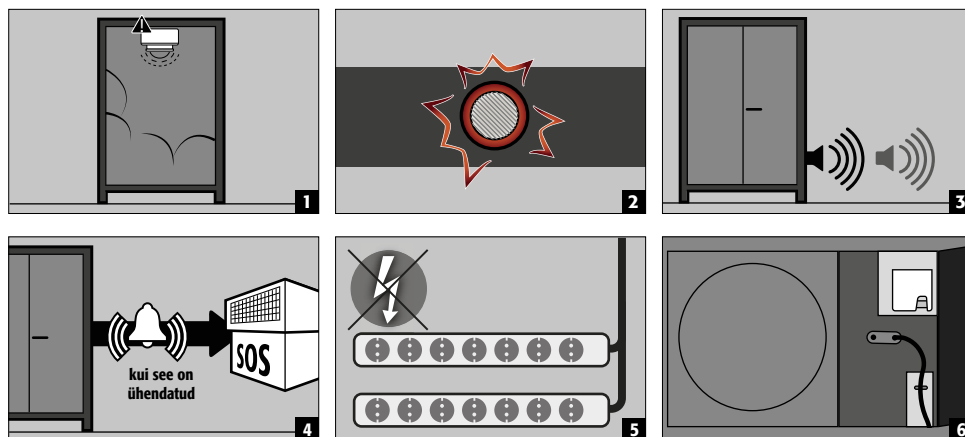
11.1. HOIATUSSÕNUMID



Meetmed

- Süsteemi viivitamatu kontrollimine **ettevõttesisesse kvalifitseeritud personali poolt** ja vajalike meetmete käivitamine.
- Kui sisetemperatuur langeb alla 45 °C, naaseb süsteem normaalsele tööle ning visuaalne ja helisignaal lülitub välja.

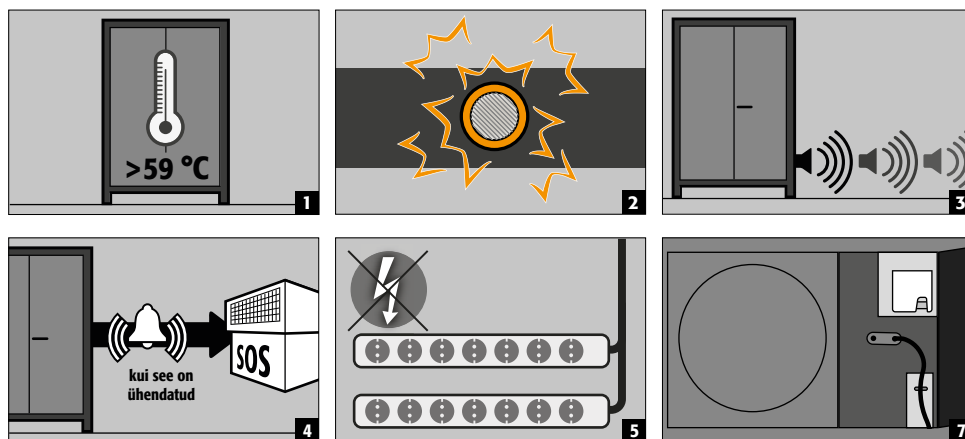
11.2. HÄIREASTE 1 – SUITS



Meetmed

- Süsteemi viivitamatu ülevaatus **kvalifitseeritud personali (nt tuletõrje)** poolt.
- Seejärel käivitatakse vajalikud meetmed.
- Kui suitsuandur ei tuvasta kapis edasist suitsu teket, saab süsteem naasta tavatöole, ühendades selle korraks vooluvõrgust lahti.

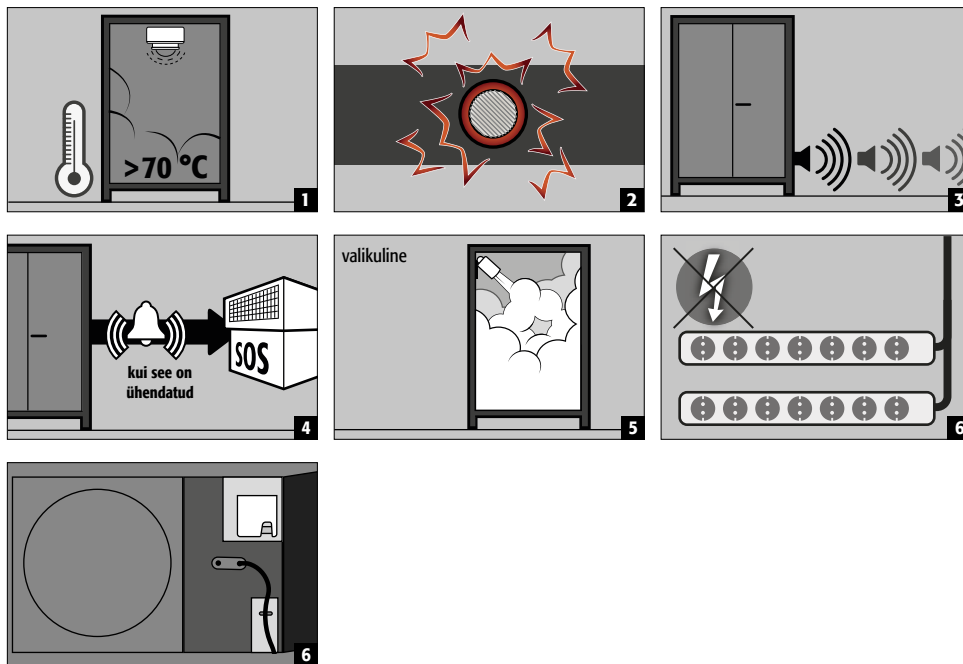
11.3. HÄIREASTE 2 – TEMPERATUUR TÕUSEB ÜLE 59 °C



Meetmed

- Seadme kohene ülevaatus spetsialistide (nt tuletõrje) poolt.
- Seejärel vajalike meetmete algatamine.
- Ohuklapp tuleb paigaldada (vt 9.3). Seejärel käivitage süsteem lähtestamisnupuga.

11.4. HÄIREASTE 3 – SUITS JA TEMPERatuur TÕUSEB ÜLE 70 °C



• **Meetmed**

Süsteemi viivitamatu ülevaatus **kvalifitseeritud personali (nt tuletõrje)** poolt. Seejärel käivitatakse vajalikud meetmed. Kappide hoonest välja transportimisel, vt 12.1.



MÄRKUS:

Pärast 2. häiretaseme käivitumist lukustub elektroonika ohutuse tagamiseks. Selles olukorras ei ole kasutajal võimalik seadmeid iseseisvalt uuesti käivitada. Lukustuse tühistamine tohib teha ainult asecos teenindus.

12. AKU TULEKAHJU - TULEKAHJU - KÕRVALDAMINE



JUHIS:

pärast aku tulekahju- ja/või tulekustutusseadme käivitumist tuleb turvakappi põhjalikult kontrollida, et säiliks nii tulekaitse kui ka CE-vastavus. Selleks tuleb kapp üle anda asecos GmbH peakorterisse Gründaus, kus spetsialiseerunud osakond – olenevalt kahjustuse astmest – annab hinnangu remondi majanduslikule tasuvusele ja tehnilistele võimalustele. Seejärel saab klient pakkumise kas remondiks või asendamiseks, mille saab üle anda vastutavale varakindlustusandjale.

12.1. KAPI AVAMINE PÄRAST TULEKAHJU



TÄHELEPANU:

avage kapp alles pärast selle jahtumist. See on 6 korda pikem kui tulekahju kestus! Kapi tohivad avada ainult selleks volitatud spetsialistid (nt tuletõrje)!

Olenevalt tulekahju kestusest võis tekkida süttiv auru-õhu segu, seega eemaldage enne kappide avamist kõik süttimisallikad 10 meetri raadiuses. Kasutage ainult sademeid mitte tekitavaid tööriistu! Avage kapid äärmise ettevaatusega!

12.2. KÕRVALDAMINE



Mudelid saab viia jäätmekäitlusesse materjalideks sortituna.

13. OHUTUSTEHNILINE KONTROLL

Kappidele kui ohutustehnilistele süsteemidele (töökohtade määruse § 4 lg 3, tööohutusmääruse § 10 ja kutseühingu eeskirja DGUV-R 108-007 järgi) tuleb teha vähemalt kord aastas ohutustehniline kontroll. Järgmised kontrollimise tähtajad leiata ukse välisküljel olevalt kontrollisildilt. Seda iga-aastast kontrolli saab vajaliku hooldusega ning tulekahju korral teie garantiioigusi säilitaval viisil ainult asecos volitatud töötaja (vt selle kohta ka meie hooldusbrošüüri).

13.1. HOOLDUSINTERVALL

Vajalikust hooldusest annab kapp automaatselt märku rohelise vilkva LED-tulega. Iga-aastase ülevaatuse raames testitakse lisaks kõikide ohutusega seotud osade kontrollimisele ka tulekustussüsteemi, suitsuandureid ja andureid.



TÄHELEPANU

Suitsuandurit tuleb vastavalt standardile DIN 14676 kontrollida vähemalt kord aastas, et tagada selle nõuetekohane toimimine.

Samuti soovitame regulaarselt visuaalselt kontrollida laadijaid, akusid ja ühenduskaableid.

13.2. PUHASTUS

Kappe saab puhastada õrna majapidamispuhastusvahendi ja pehme lapiga. Kahjujuhtumi korral võtke ühendust oma edasimüüjaga, et kapp originaalvaruosade abil korda teha.

13.3. KONTAKT



KONTAKT

Meie tooteid puudutavate puuduste ja kaebuste korral (nii garantii ajal kui ka pärast seda), ohutustehniliste kontrollimiste läbiviimiseks ning enne hoolduspeingu sõlmimist pöörduge meie teenindusse:

Tel: +49 1805 92 20 92 | service@asecos.com

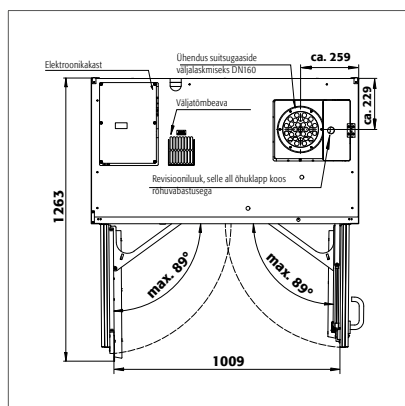
14. TEHNILISED ANDMED

ION-ULTRA-90		IO90.195.120.065.WDEL			
Tüübiklass		90			
Mõõtmed L x S x K väljastpoolt	mm	1193 x 650 x 1953			
Mõõtmed L x S x K seestpoolt	mm	1050 x 545 x 1633			
Väljatõrbeõhu ühendus	NW	160			
Tühja kapi kaal	kg	585			
Pinnakoormus	kg/m ²	602			
Sisendlaius transpordialus	mm	1120			
Sisendkõrgus transpordialus	mm	90			
Soovitatav koguvooluhulk	m ³ /h	30			
Juhtelektroonika voolutarve					
Energiatarbimise töötamisel	N	30			
Nimipinge	V	230/400			
Sagedus	Hz	50/60			
Pistikupesade koguvõimsus					
		EU	CH	UK	FR/BE
Kaitse (1-faasiline)	A	16	10	13	16
Võimsus max (1-faasiline)	KW	3,68	2,3	2,99	3,68
Kaitse (3-faasiline)	A	3 x 16	3 x 10	3 x 13	3 x 16
Võimsus max (3-faasiline)	KW	11,04	6,9	8,97	11,04

Akuenergia vastavalt VDMA standardile 24994		
Ladustustasandite arv	kWh/laotase	kWh/kap
3	3,3	9,9
4	3,3	13,2
5	3,3	16,5
6	3,3	16,5

15. TEHNILINE JOONIS

ET



IO90.195.120.065.WDEL

014

014

014

014

014

014

014

014