

ET

EP.V.35874.02 | 11/2025

asecos®



**ION**<sub>LINE</sub> **PRO**

## KASUTUSJUHEND

Turvakapid liitumioonakude  
hoidmiseks ja laadimiseks

# ION<sub>LINE</sub>

## ION-PRO-90



IO90.195.120.PC.WDC



IO90.195.120.PS.WDC



**asecos GmbH**  
Abt. Kundendienst  
Weiherfeldsiedlung 16–18  
D-63584 Gründau

Faks: +49 60 51 - 92 20-10  
E-post: service asecos.com

## Teie asecos-turvakapi dokumentatsioon

Lugupeetud klient

Turvakapi asecos ostuga tegite hea investeeringu oma turvalisusesse. Teie ees seisab kvaliteetsetest materjalidest uuenduslik toode, mis tagab parima kvaliteedi.

Ettevõtte asecos turvakappidel on täielikud heakskiidudokumentid. Arhiivime iga teie kapi heakskiidudokumentid ise ning vajaduse korral (nt ettevõtte inspekteerimisel) saate neid meilt selle vormi esitamisel küsida.

Selleks eemaldage/kopeerige vorm, kirjutage sellele oma aadress ja kapi seerianumber ning saatke faksiga meile.

Lugupidamisega  
asecos GmbH

## Kontakt

**Firma**

**Tänav**

**Sihtnumber**

**Asula**

**Kontaktisiku nimi**

**E-posti aadress**

**Telefon**

**Turvakappide seerianumbrid**

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

# KASUTUSJUHEND

Lugupeetud klient

Turvakapi asecos ostuga tegite hea investeeringu oma turvalisusse. Tänu meie turvakappidele muutub ohtlike ainete hoidmine töökohal turvaliseks ja mugavaks.

Lugege seda kasutusjuhendit väga tähelepanelikult. Õppige meie turvakappide eeliseid ja kasutuslihtsust üksikasjalikult tundma. See hõlbustab teie jaoks ohtlike ainete igapäevast käitlemist.

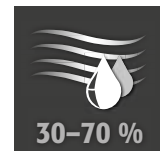
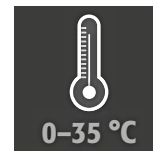
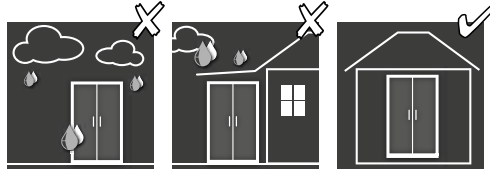
Täname!  
asecos meeskond

<b>1. MÄRKUSED • NÕUDED • GARANTII</b>	<b>5</b>
1.1. Üldised ohutustehnika juhised	5
1.2. Ohutusjuhised liitium-ioonakude ladustamiseks	5
1.3. Garantii	5
1.4. Kapi andmed	5
<b>2. TRANSPORT</b>	<b>6</b>
2.1. Kapi teisaldamine	6
2.2. Transpordipakendi demonteerimine	6
2.3. Kohapealne transport	6
2.4. Kallutamine küljele	7
<b>3. PAIGALDAMINE</b>	<b>7</b>
3.1. Kappide joondamine	7
<b>4. KASUTUSELEVÕTT</b>	<b>7</b>
4.1. Ühendamine toitevõrku	8
4.2. Isetest	8
4.3. ventilatsioonikinnituse paigaldamine	9
4.4. Potentsiaalivaba lülituskontakt	9
<b>5. SULGEMINE</b>	<b>9</b>
5.1. Üldist	9
5.2. Uks avamine ja sulgemine	10
5.3. Sulgemine ukse sulgemisautomaatikaga: TSA	10
5.4. Uste blokeerimine sulgemise ajal	10
5.5. Kolmepunktilukk	10
5.6. Lossi versioon	10
5.7. Mehaaniline avamisnupp	10
<b>6. SISUSTUS</b>	<b>11</b>
6.1. Põhjavann	11
6.2. Sektsioonidega põhi (reguleeritava kõrgusega)	11
6.3. Pistikupesaliistude üldine jõudlus	12
<b>7. HOIUSTAMINE</b>	<b>12</b>
7.1. Üldine teave akude kohta	12
7.2. Märkused ladustamise ja laadimise kohta	12
<b>8. VENTILATSIOON • SURVEVABASTUS</b>	<b>12</b>
8.1. Ventilatsiooni kinnitus (IO90.195.120.PC.WDC)	12
8.2. Suitsuandur	13
8.3. Survevabastus	13
<b>9. VEAD • VALEHÄIRED</b>	<b>13</b>
9.1. Enesetesti viga	13
9.2. Suitsuandur – valehäire	13
<b>10. HÄIRETE ÜLEVADE</b>	<b>14</b>
10.1. tõrgete ja häirete ülevaade	14
<b>11. HOIATUS-/TULEKUSTUTUSSÜSTEEM</b>	<b>14</b>
11.1. Hoiatussõnumid	14
11.2. Häire tase 1	15
11.3. Häire tase 2	15
<b>12. AKU TULEKAHJU • TULEKAHJU • KÕRVALDAMINE</b>	<b>16</b>
12.1. Kapi avamine pärast tulekahju	16
12.2. Kõrvaldamine	16
<b>13. OHUTUSTEHNILINE KONTROLL</b>	<b>16</b>
13.1. Puhastus	16
13.2. Kontakt	16
<b>14. TEHNILISED ANDMED</b>	<b>17</b>
<b>15. TEHNILINE JOONIS</b>	<b>17</b>

## 1.1. ÜLDISED OHUTUSTEHNIKA JUHISED

- Järgige liitiumioonakudele kohalduvaid seadusi ja eeskirju ning selles kasutusjuhendis sisalduvaid märkusi.
- Elektrisüsteemi kallal tohivad töid teha elektrikud kapi pingevabas olekus, vt selle kohta ka kohalduvaid ohutuseeskirju, VDE-eeskirju ning kohaliku elektriettevõtte eeskirju.
- Elektrooniliste komponentide üldised kahjustused peab ettevõtte asecos töötaja viivitamatult parandama.
- Kasutage laadijate jaoks ainult terveid ja kahjustamata toitejuhtmeid
- Kohapeal tuleb tagada kohalikele standarditele vastav elektrikaitse (kappidel ei ole oma RCD kaitselüliti ega LS-lüliti)
- Järgida tuleb kohapealseid paigaldustingimusi.
- Järgida tuleb tehnilise järelevalve juhiseid.
- Järgige ohutuseeskirju ja töökohale esitatavaid nõudeid.
- Nõutavaid ohutustehnilisi kontrollimisi tohivad teha **ainult volitatud spetsialistid**, kes peavad **kasutama originaalvaruosi**.
- Kasutage kappi ainult pärast instruktaazi, kõvalistele isikutele tuleb juurdepääs keelata.
- Uksed peavad olema lukustatud, kui neid ei kasutata. Vaata selle kohta punkti „Lukustamine“
- Uksed on püsivalt isesulguvad ja neid ei tohi käsitsi kinni lükata
- Uste pöördeala peab olema alati vaba; ukseid peavad olema suletud
- Väljaõppinud/volitatud spetsialistid välistavad väärkasutamise, kahjustused ja korrosioonikahjud, mis võivad tekkida asjatundmatu transpordi korral.
- Järgige ladustamiskoguste, koormuste jne ülempiire.
- ION-LINE turvakapid on mõeldud ainult liitium-ioonakude hoidmiseks ja laadimiseks. Nende hoidmine koos muude (ohtlike) ainetega ei ole lubatud.
- **Pange tähele selles juhendis sisalduvat teavet akude maksimaalse suuruse ja üldise ladustamise kohta**
- Kui kaabliavausid ei ole uute kasutustingimuste tõttu enam vaja, tuleb need tootja juhiste kohaselt sulgeda.

### Paigaldus- ja keskkonnatingimused



### TÄHELEPANU

Ärge paigutage kappi tuleohtlike esemete lähedusse!

## 1.2. OHUTUSJUHISED LIITIUM-IOONAKUDE LADUSTAMISEKS

- Iga komplektis olev laadija lülitub tulekahju või ülekuumenemise korral välja
- Järgige aku tootja poolt antud hoiustamisjuhiseid.
- Patareid võivad eraldada mürgiseid gaase, seetõttu soovitatakse ühendada seade hoone sisemise suitsu- ja gaaside äravoolusüsteemiga.
- Alternatiivina tuleb läbi viia riskianalüüs. Selle tulemusest sõltub, kas on vaja täiendavaid ohutusmeetmeid, et vähendada töökohas mürgiste ja süttivate gaaside ohtu miinimumini.

## 1.3. GARANTII

Selle toote garantii sõlmitakse teie (klient) ja edasimüüja (müüja) vahel. asecos kui tootja annab kasutusjuhendis kirjeldatud toodetele alates tarne hetkest kehtima hakkava 24 kuu pikkuse garantii. Kõigile mudelitele kui ohutustehnika seadmetele kehtib iga-aastane ülevaatuskohustus tootja poolt volitatud spetsialisti poolt. Vastasel juhul kaotab tootja garantii kliendi ees kehtivuse. Pange tähele, et garantiinõue aegub ka siis, kui puuravad või muudatused teostatakse ilma tootjaettevõttega asecose konsulteerimata.

## 1.4. KAPI ANDMED

Kapi andmed: päevik (on kapiga kaasas)

Tehniline joonis: lisa

Tehnilised andmed: lisas olev tabel

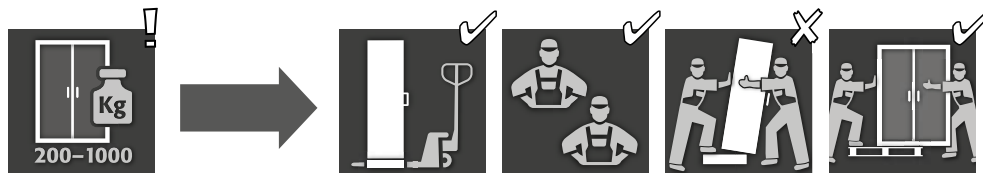
### ION-PRO-90

Turvakapid liitiumioonakude jaoks

Täiustatud kaitse liitiumioonakude professionaalseks käsitlemiseks, sealhulgas 3-astmeline alarm- ja aktiivne tulekustutusüsteem. Aktiivse ladustamise ajal laetakse või tühjendatakse osaliselt (60-70%) laadija abil liitiumioonakusid või kapis olevaid akupakke.

Mudel	Liitumioonakud		integreeritud tehniline ventilatsioon	Tulekustutussüsteem	Hoiatusüsteem
	Ladustamine	Laadimine			
IO90.195.120.PC.WDC	✓	✓	✓	valikulised lisatarvikud	✓
IO90.195.120.PS.WDC	✓			valikulised lisatarvikud	✓

## 2. TRANSPORT



### TÄHELEPANU!

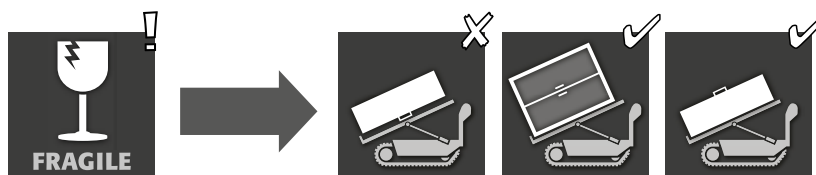
Transportige kapp tõstukiga püstiasendis, nõõriga kinni keeratult ja libesemiskindlalt lõplikku paigalduskohta. Ustes olevad transpordikinnitused tohib eemaldada alles otse paigalduskohas! Ebaõige transport võib kaasa tuua tuletõkkeisolatsiooni varjatud kahjud! Vajaliku kvaliteedi saame tagada ainult siis, kui kapi transpordib kasutuskohta meie eriväljaõppega personal.



### TÄHELEPANU ventilatsiooniseadmega mudelite puhul:

Enne transportimist tuleb ukseid lukustada! Ventilatsioonikinnitus asub kapis ja paigaldatakse kasutuskohta alles pärast selle ettevõttesisest transportimist.

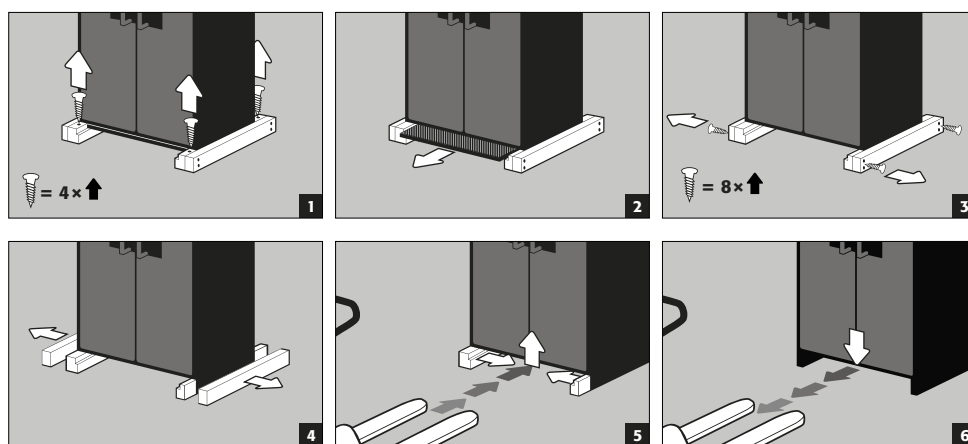
### 2.1. KAPI TEISALDAMINE



### TÄHELEPANU:

Kappi tohib ümber paigutada ainult tõukevabalt! Treppide robotit kasutades järgige tootja poolt antud seadme maksimaalset kandevõimet!

### 2.2. TRANSPORDIPAKENDI DEMONTEERIMINE



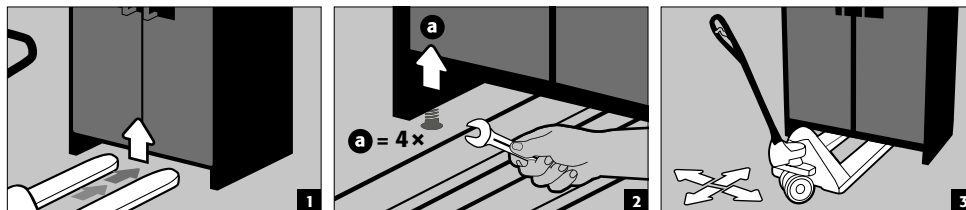
### 2.3. KOHAPEALNE TRANSPORT

- See on võimalik ka ilma transpordikinnitusteta (mis on standardvarustuses uksepiitade vahel)
- Ettevõttesisese transpordi või akupõlengu järel vajalike taktikaliste meetmete jaoks on kapid varustatud transpordialusega.
- Transpordi ajal toimub kappide lahtiühendamine vooluvõrgust automaatselt.
- Pärast aku põlemist tohib seda teha ainult kvalifitseeritud personal (nt tuletõrje) isikukaitsevahenditega.
- Soovitav on transportida vähemalt kahe inimese poolt!



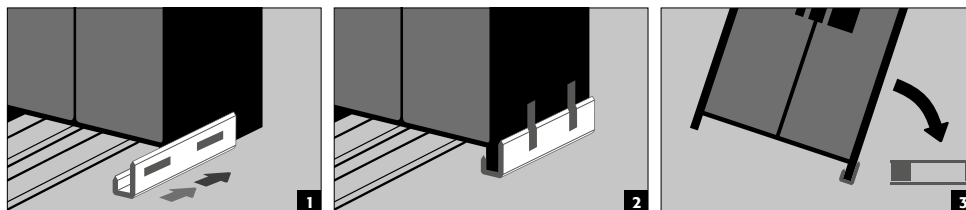
### TÄHELEPANU ventilatsiooniseadmega mudelite puhul:

Enne transportimist tuleb ukсед lukustada! Ventilatsioonikinnitus asub kapis ja paigaldatakse kasutuskohta alles pärast selle ettevõttesest transportimist.



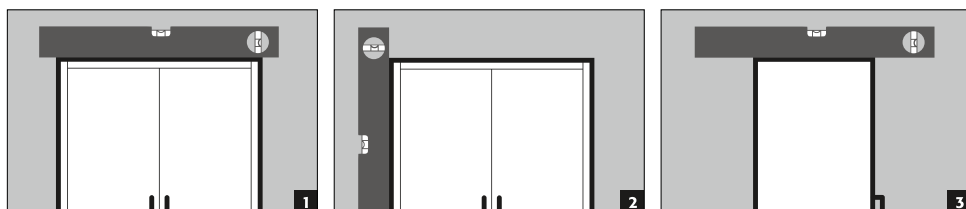
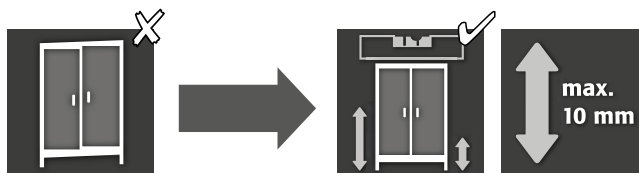
## 2.4. KALLUTAMINE KÜLJELE

- Kallutamine küljele on võimalik ainult valikuliselt saadaoleva kallutuskonsooliga (tellimisnr 29556)



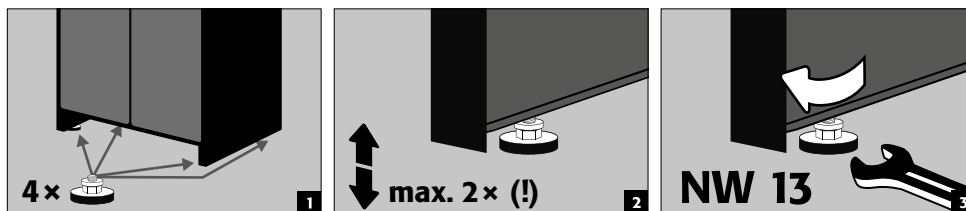
## 3. PAIGALDAMINE

### 3.1. KAPPIDE JOONDAMINE



### TÄHELEPANU!

Ukselemendid ei tohi avamisel ja sulgemisel puudutada uksepilus olevaid tuletõkkehendeid! Sulgemisautomaatikaga ukсед peavad igast asendist ise sulguma ja lukk peab lukustuma!



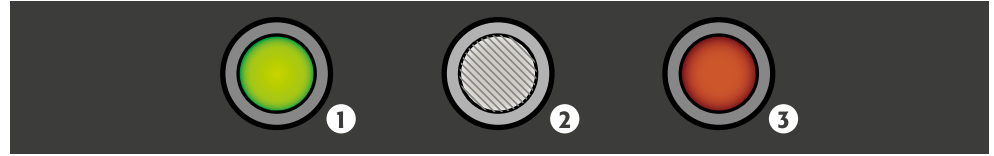
## 4. KASUTUSELEVÕTT

Enne esimest kasutamist peab kasutaja kontrollima, ega turvakapil ei ole kahjustusi, nagu defektid või lahti tulnud tihenduselemendid, kas joendus on õige ja ukselemendid (hinged, lukustussüsteemid, võimalikud ukseelukud ja ukse fikseerimise süsteem) toimivad õigesti.

Kasutage kappi ja tarvikuid ainult siis, kui need on nõuetekohases seisukorras.

## 4.1. ÜHENDAMINE TOITEVÕRKU

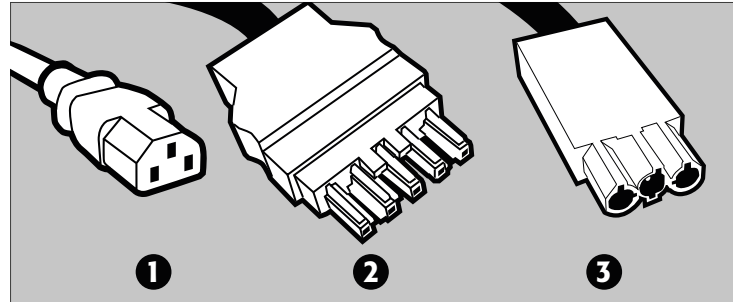
Ühendused peaosas:



1 LED: töötab (roheline)

2 RESET-NUPP

3 LED: häire (punane)

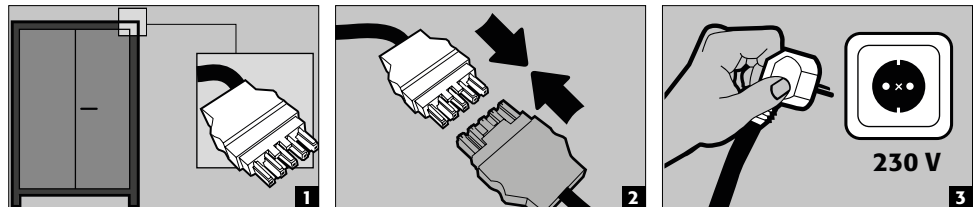


1 Ventilatsioonikinnituse toiteühendus (IO90.195.120.PC.WDC)

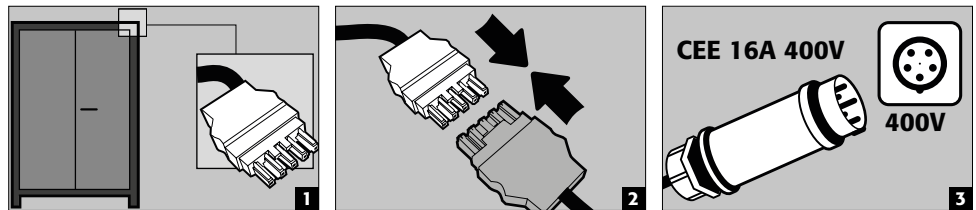
2 Toitepistik

3 Potentsiaalivaba lülituskontakt

Ühendus toiteallikaga



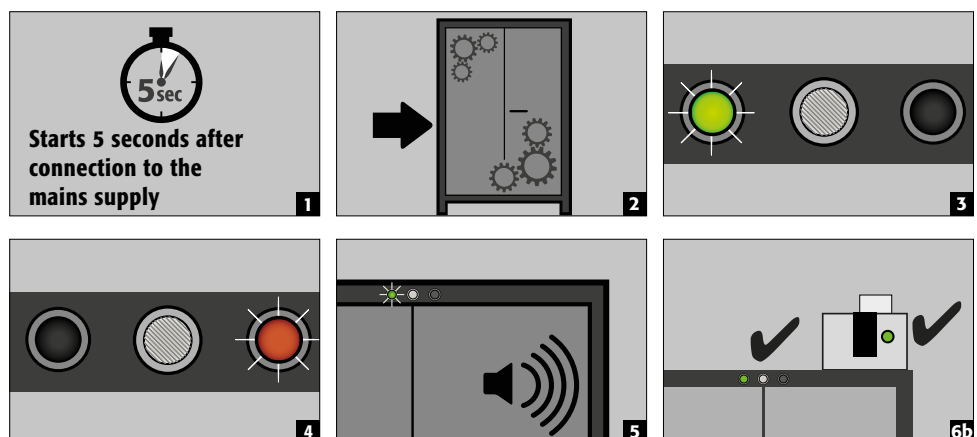
Ühendus 400 V toiteallikaga  
(valikuline koos artikliga  
38038)



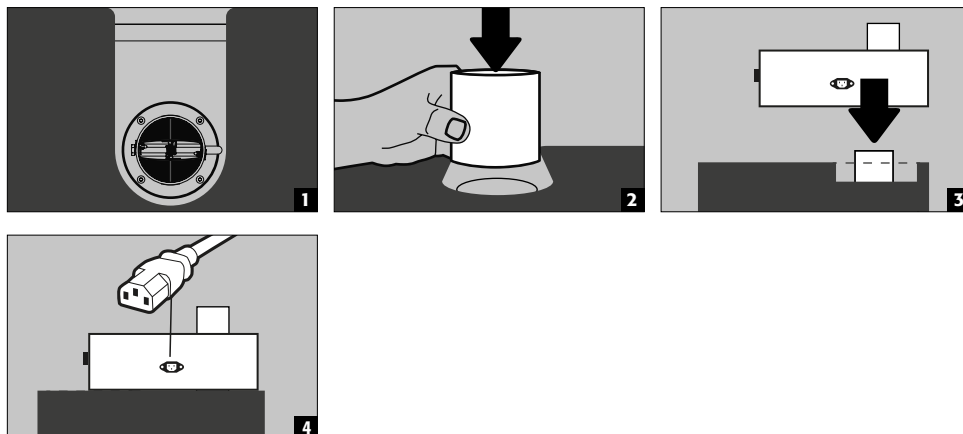
**MÄRKUS:**

Hiljem on võimalik lihtne järelepaigaldus pistikühenduse abil, nii et elektrilisi komponente ei ole vaja puutada. Toiteallikas peab olema kohapeal kaitstud maksimaalselt 16 A kaitsmega. Elektriline kaitse vastavalt kohalikele standarditele peab olema paigaldatud kohapeal. Kapid ei ole varustatud oma RCD-kaitselüliti ega kaitselülitiga.

## 4.2. ISETEST



### 4.3. VENTILATSIOONIKINNITUSE PAIGALDAMINE

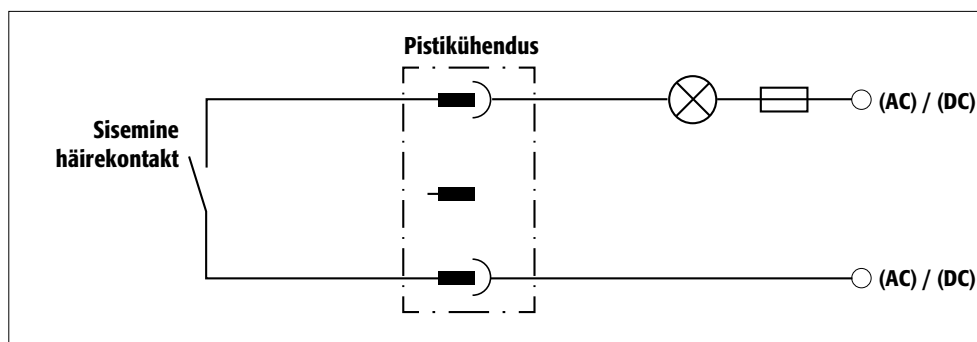


### 4.4. POTENTIAALIVABA LÜLITUSKONTAKT



#### JUHIS:

Potentsiaalivaba häirekontakti kasutatakse signaali ühendamiseks juhtimiskeskuse/juhtimisruumiga. Otsene integreerimine tulekahjusignalisatsiooni juhtimiskeskusesse ei ole soovitatav ja seda võib teha ainult konsulteerides süsteemi eest vastutava isikuga. **Põhimõtteliselt on aga alati soovitatav signaal ühendada asustatud hoone juhtimiskeskusega/juhtimisruumiga!** Potentsiaalivaba lülituskontakt peab olema alati kohapeal ühendatud (teenindus puudub)



#### Ühendamise juhised

- Kasutage ühendamiseks ainult pistikuga kaasasolevat vastet (värvikood must)
- Ühenduse peab tegema kvalifitseeritud elektrik
- Kontakt on ette nähtud maksimaalsele alalispingele 30 V või vahelduvpingele 230 V
- Maksimaalne voolutugevus on 10 A
- Pingevalt on lülituskontakt suletud!
- Lülituskontakt on avatud, kui võrgupinge on olemas ja tõrget ei esine (seade „töövalmis“)

## 5. SULGEMINE

### 5.1. ÜLDIST

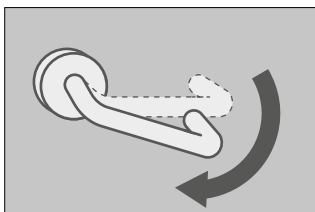
- Kappe saab avada uksekäepideme abil (vt 5.2)
- Lisaks on need varustatud isesulguvate ustega.
- Uksed lukustuvad kohe, kui need on ise sulgunud
- Avatud uksed sulguvad alati ise



#### TÄHELEPANU!

Kui ligipääsu kapi sisule ei toimu, peab omanik/kasutaja tagama, et kõiki uksi hoitakse kinni. Üldiselt tuleb arvestada, et kappidel ei ole avariivabastust, st kappi kinni jäänud inimesed ei saa ise väljuda!

## 5.2. UKS AVAMINE JA SULGEMINE



- Uste avamiseks tuleb uksekäepidemeid allapoole suruda ja uks lahti tõmmata
- Mõlemad uksevad avanevad alati üheaegselt
- Vastasel juhul sulguvad need ise ja lukustuvad, kui käest lahti lasta

## 5.3. SULGEMINE UKSESULGEMISAUTOMAATIKAGA: TSA



### TÄHELEPANU:

Ukseid sulguvad ja lukustuvad automaatselt. Ärge suruge uksi käsitsi kinni, kuna see võib põhjustada mehaanilisi kahjustusi!

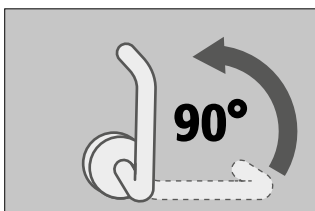
## 5.4. USTE BLOKEERIMINE SULGEMISE AJAL



### TÄHELEPANU:

Kui ukseid on sulgemise ajal blokeeritud ja ei saa täielikult sulguda, annab kapp häire. LED vilgub ja kostab intervallheli. Eemaldage blokeering, siis sulguvad ukseid automaatselt ja veateade kaob.

## 5.5. KOLMEPUNKTILUKK



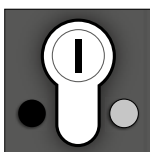
- Suletud ukseid tuleb alati lukustada 3-punktilise lukustusega!
- Selleks tuleb uksekäep 90° ülespoole pöörata



### TÄHELEPANU:

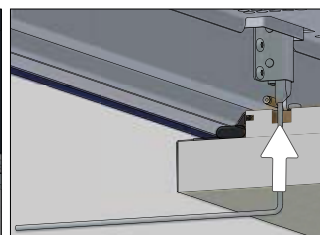
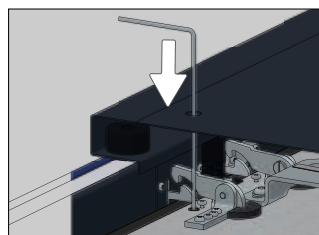
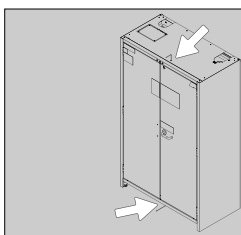
Kui avatud uste puhul on uksekäepide 3-punktilise lukustuse asendis, ei saa ukseid enam iseseisvalt täielikult sulguda.

## 5.6. LOSSI VERSIOON



- Kapid on varustatud profiililukuga, millel on lukustuse asendi näidik.
- Neid saab integreerida lukustussüsteemi.
- Tuleb kasutada profiilpoolsilindrit (30/10) reguleeritava lukustusnupuga.

## 5.7. MEHAANILINE AVAMISNUPP



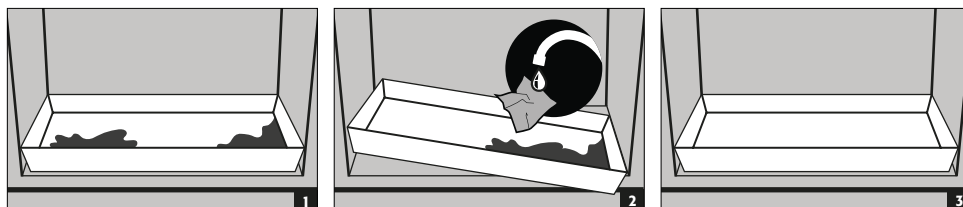
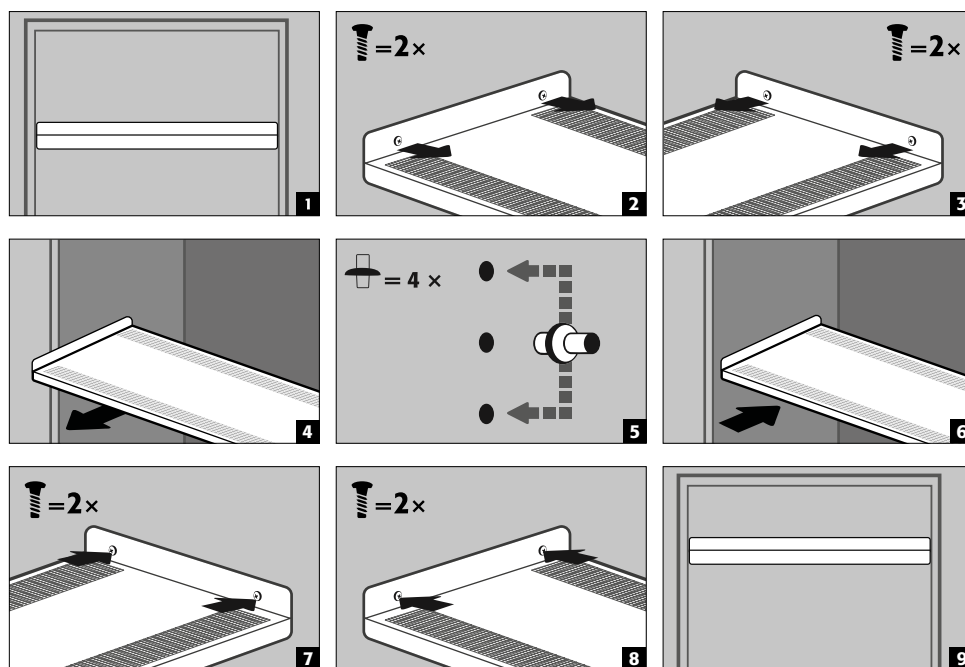
- Kui uks on näiteks tõukevarraste rikke tõttu blokeeritud, jääb see lukustatuks.
- Järgnevat avamisprotseduuri soovitatakse teha kahekesi!

**Tehke järgmised sammud:**

- Asetage kaks kaasasolevat avamiskonksu kapi üla- ja allaosale (vt joonist).
- Suruge mõlemad konksud ette nähtud avadesse ja ületage takistus. See tõstab langevriivi vastu olemasolevat vedrupinget.
- Niipea kui langev lukk on tõstetud, saab ukse käsitsi avada.

**6. SISUSTUS****6.1. PÕHJAVANN****Lekked:**

- Kogumisanumas olev vedelik tuleb koguda sobivate vahenditega.
- Vahendite valik tuleb teha teie enda vastutusel.

**6.2. SEKTSIOONIDEGA PÕHI (REGULEERITAVA KÕRGUSEGA)****Kandevõime (kg)****TÄHELEPANU:**

pange tähele, et kappide laadimisel tekivad dünaamilised jõud. Asetage akud alati ettevaatlikult kappi!

**TÄHELEPANU:**

Pistikupesade asukohta ei saa muuta.

## 6.3. PISTIKUPESALIISTUDE ÜLDINE JÕUDLUS

**Standardne: 1-faasiline, 230 V**

Versioon	EU	CH	UK	FR	muud piirkonnad:
Kaitse	16 A	10 A	13 A	16 A	Võtke ühendust ettevõtte asecos kontaktisikuga. Maksimalne võimsus ja kaitse võivad siin erineda.
Võimsus max	3,68 kW	2,3 kW	2,99 kW	3,68 kW	

**Valikuline: 3-faasiline, 400 V, (tarviku nr 38038)**

Versioon	EU	CH	UK	FR	muud piirkonnad:
Kaitse	3 x 16 A	3 x 10 A	3 x 13 A	3 x 16 A	Võtke ühendust ettevõtte asecos kontaktisikuga. Maksimalne võimsus ja kaitse võivad siin erineda.
Võimsus max	11,04 kW	6,9 kW	8,97 kW	11,04 kW	



### TÄHELEPANU:

süsteemi koormus peab olema võimalikult ühtlaselt jaotatud kõigile pistikupesaliistudele! Üks pistikupesaliist ei tohi olla koormatud rohkem kui etteantud maksimaalne võimsus faasi kohta (vt tabelit)! **Kohapeal peavad olema tagatud vajalikud kaitsemeetmed!**

## 7. HOIUSTAMINE

### 7.1. ÜLDINE TEAVE AKUDE KOHTA



#### TÄHELEPANU:

üldreeglina ärge hoidke ilmselgelt kahjustatud liitiumioonakusid siseruumides. Kõrvaldage need viivitamatult spetsiaalsesse transportimiseks ette nähtud konteinerisse väljaspool hoonet.



#### TÄHELEPANU

Kapis tohib hoida ainult kuni 15 kg kaaluvaid akusid.

### 7.2. MÄRKUSED LADUSTAMISE JA LAADIMINE KOHTA

#### Hoiustamine

- Uusi ja kasutatud liitiumioonakusid on soovitatav hoiustada eraldi (hoiustamise järgi) turvakapis.

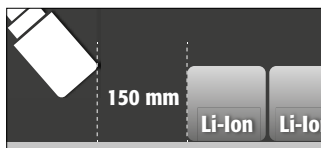
#### Salvestustasemete määramine (IO90.195.XXX.XX.WDC)

- Kapi sisemuses asuvad patareid tuleb paigutada võimalikult ühtlaselt ja sobiva vahekaugusega. Lisateave > vt peatükk 14. Tehnilised andmed



**TÄHELEPANU:** Tulekahju tõkestussüsteemiga varustatud kappides ei tohi hoida järgmisi aineid: **happeid, aluseid, magneesiumi ega muid metalle (pulbrina). Liitium-ioonaku laadimise ajal tekib soojust!**

**Tähelepanek:** tehniline ventilatsioon (soojuse kogunemise vältimiseks ruumi sees) peab olema pidevalt töös.



#### TÄHELEPANU:

tulekustutusüksuse ees tuleb hoida vähemalt 150 mm kaugust.

## 8. VENTILATSIOON - SURVEVABASTUS

### 8.1. VENTILATSIOONI KINNITUS (IO90.195.120.PC.WDC)

- Paigaldamise kohta vt **punkti 4.4.** Roheline märgutuli näitab, et ventilaator on sisse lülitatud.

**TÄHELEPANU:****liitumioonaku laadimisel tekib soojus!**

**Tähelepanu:** tehniline ventilatsioon (vältimaks soojuse kogunemist siseruumides) peab olema pidevalt töös. Ventilatsiooniühendust tohivad remontida ainult väljaõppinud spetsialistid. Kahjustuste korral peab seadme tootja selle parandama või välja vahetama.

**8.2. SUITSUANDUR****TÄHELEPANU:**

kogu tuletõrje- ja hoiatusüsteem on **sisse lülitatud ainult vooluvõrgust töötamise** korral. Integreeritud suitsuandur on osa kogu tulekustutussüsteemist (otsetoide)

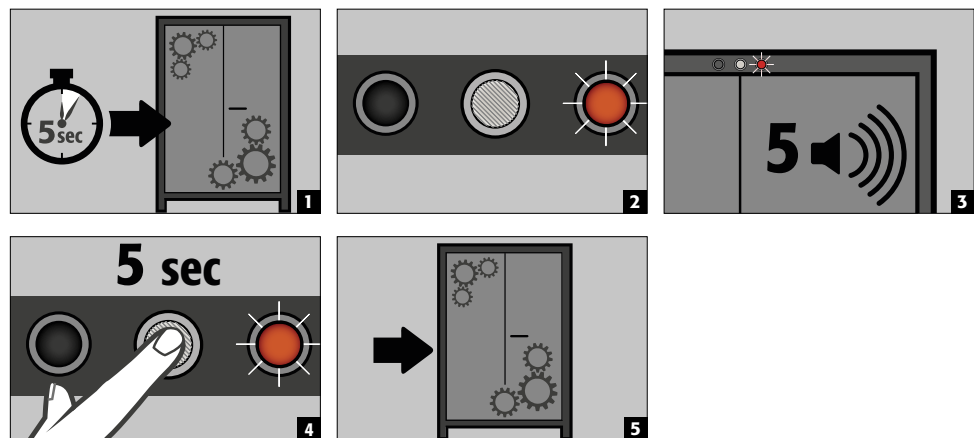
**8.3. SURVEVABASTUS**

Kõikidel PRO-mudelitel on – lisaks väljatõmbesüsteemile (laadimisjärgse soojuse ärajuhtimine tavarežiimis) – peapaneeli sisse ehitatud rõhuvabastus (ventilatsiooniava). Kui kapi sisemuses tekib lühiajaline äärmuslik rõhutõus, avaneb see lühikeseks ajaks, et tagada turvakapi ruumiline suletus (uksed jäävad suletuks). Mürgiste

suitsugaaside juhtimiseks kliendi poolt paigaldatud väljatõmbesüsteemi kaudu ohutusse kohta väljapoole on komplektis kaasas adapter DN100. Kliendi poolt ühendamise korral tuleb see kinnitada kappi (versioon PS) või ventilatsioonikapslile (kui olemas, versioon PC) kaasasolevate lehtmetailist kruvidega.

**MÄRKUS:**

Seadet ei tohi ühendada olemasoleva väljatõmbesüsteemiga. Vaja on eraldi suitsugaasi väljutussüsteemi.

**9. VEAD - VALEHÄIRED****9.1. ENESETESTI VIGA****TÄHELEPANU:**

pärast lähtestamisnupu vajutamist algab enesetest uuesti. Kui viga püsib, võtke ühendust asecose teenindusega.

**9.2. SUITSUANDUR – VALEHÄIRE**

- Mõneks sekundiks vooluvõrgust lahti ühendades suitsuandur lähtestatakse ja süsteem hakkab taas normaalselt töötama.

## 10. HÄIRETE ÜLEVAADE

### 10.1. TÕRGETE JA HÄIRETE ÜLEVAADE

SÜNDMUS	LED ROHELINE	LED PUNANE	HELIHÄIRE	MEETMED
Enesetesti viga	väljas	sees	5 piiksu	1.) Taaskäivitage RESET nupuga, kui viga püsib: 2.) Võtke ühendust teenindusega
Hooldusintervall on saavutatud	vilgub	väljas	väljas	Võtke ühendust teenindusega
Elektrikatkestus	väljas	Vilgub iga 20 sekundi järel	3 lühikest piiksu iga 60 sekundi järel	Kontrollige elektrivarustust
<b>Hoiatussõnumid:</b> temperatuur kapis >50 °C	väljas	sees	<b>piiksu intervall</b> (250 ms iga 2 sekundi järel)	vt 11.1
<b>Häire tase 1:</b> suitsuandur tuvastab kapis suitsu	väljas	sees	<b>keskmise piiksu intervall</b> (250 ms iga 0,5 sekundi järel)	vt 11.2
<b>Häire tase 2:</b> suitsuandur tuvastab kapis suitsu, temperatuur kapis >70 °C	väljas	vilgub	<b>kiire piiksu intervall</b> (125 ms iga 0,25 sekundi järel)	vt 11.3
Uks ei sulgu 60 sekundi jooksul	vilgub	väljas	<b>keskmise piiksu intervall</b> (250 ms iga 0,5 sekundi järel)	eemaldage blokeering

## 11. HOIATUS-/TULEKUSTUTUSSÜSTEEM

- Häiresüsteem võimaldab ühendada selle pidevalt mehitatud hoone juhtimissüsteemi või tulekahjuhäirekeskusega.
- Kasutage seda võimalust, et koolitatud päästetöötajad saaksid kiiresti teate ning jõuaksid lühikese aja jooksul kohale ja saaksid pärast olukorra esialgset hindamist viivitamatult võtta edasisi meetmeid (näiteks kapp hoonest välja viia).
- Nii välditakse hoone ja inimeste edasist ulatuslikku kahjustamist.

### Valikulise tulekustutussüsteemi korral

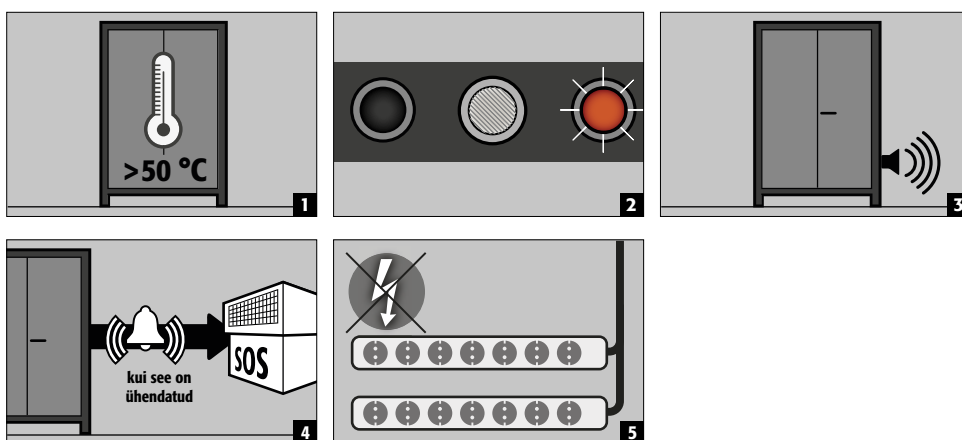
- Kaliumkarbonaatidel põhinev kustutusaine on vajalikus kontsentratsioonis ohutu ega avalda kahjulikku mõju inimorganismile.
- Päästemehhanismi käivitumisel paiskub aerosool välja kõrgel temperatuuril ning vahetult tulekustutuspatrooni korpuse ees ja peal tekivad lühiajaliselt temperatuurid üle 300 °C.
- Vastavalt tootja juhistele ei ole vaja järgida miinimumkaugust süttivatest materjalidest, kuid üldiselt tuleks tulekustutuspatroonist hoida vähemalt 150 mm kaugust.
- Pärast tulekustutuspatrooni käivitumist tuleb ruumi ja kappi hoolikalt tuulutada, järgides punktis 12 esitatud juhiseid.



### TÄHELEPANU:

kogu tuletõrje- ja hoiatussüsteem on **sisse lülitatud ainult vooluvõrgust töötamise** korral. Integreeritud suitsuandur on osa kogu tulekustutussüsteemist (otsetoide)

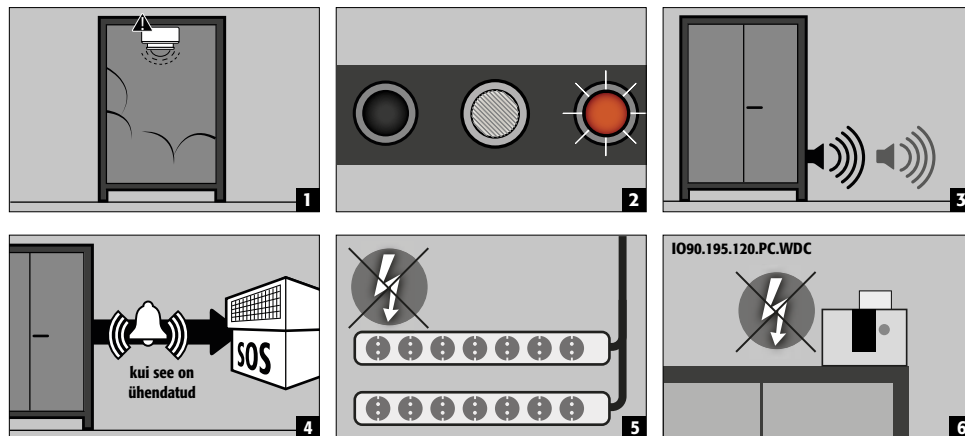
### 11.1. HOIATUSSÕNUMID



### Meetmed

- Süsteemi viivitamatu kontrollimine **ettevõttesisesel kvalifitseeritud personali poolt** ja vajalike meetmete käivitamine.
- Kui sisetemperatuur langeb alla 45 °C, naaseb süsteem normaalsele tööle ning visuaalne ja helisignaal lülitub välja.

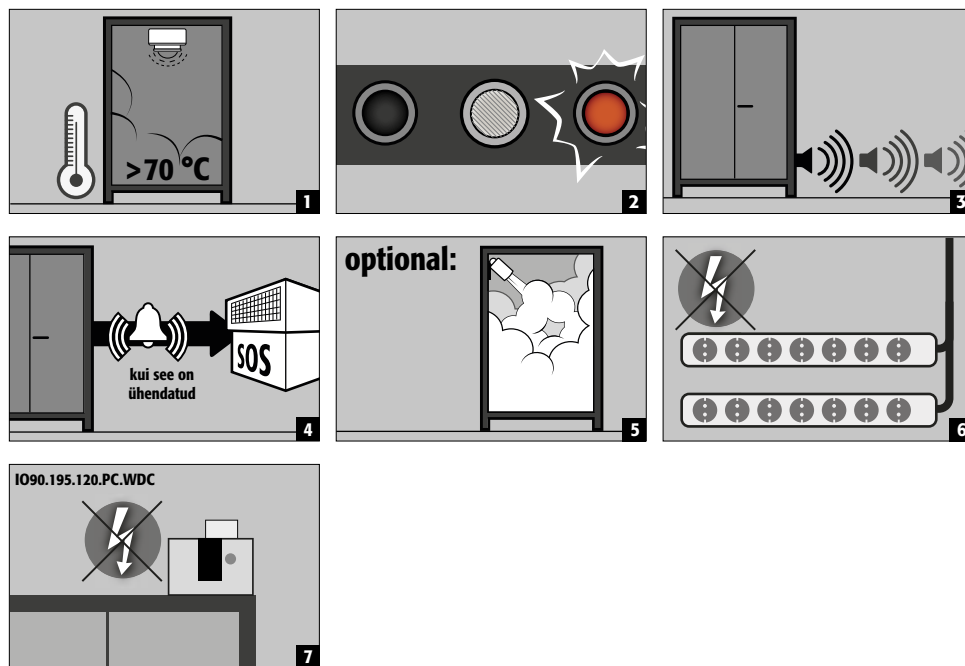
## 11.2. HÄIRE TASE 1



### Meetmed

- Süsteemi viivitamatu ülevaatus **kvalifitseeritud personali (nt tuletõrje)** poolt.
- Seejärel käivitatakse vajalikud meetmed.
- Kui suitsuandur ei tuvasta kapis edasist suitsu teket, saab süsteem naasta tavatöole, ühendades selle korraks vooluvõrgust lahti.

## 11.3. HÄIRE TASE 2



### Meetmed

- Süsteemi viivitamatu ülevaatus **kvalifitseeritud personali (nt tuletõrje)** poolt.
- Seejärel käivitatakse vajalikud meetmed.
- Kappide hoonest välja transportimisel, vt 12.1.



### MÄRKUS:

Pärast 2. häiretaseme käivitumist lukustub elektroonika ohutuse tagamiseks. Selles olukorras ei ole kasutajal võimalik seadmeid iseseisvalt uuesti käivitada. Lukustuse tühistamine tohib teha ainult asecos teenindus.

## 12. AKU TULEKAHJU - TULEKAHJU - KÕRVALDAMINE



### JUHIS:

pärast aku tulekahju- ja/või tulekustutusseadme käivitumist tuleb turvakappi põhjalikult kontrollida, et säiliks nii tulekaitse kui ka CE-vastavus. Selleks tuleb kapp üle anda asecos GmbH peakorterisse Gründaus, kus spetsialiseerunud osakond – olenevalt kahjustuse astmest – annab hinnangu remondi majanduslikule tasuvusele ja tehnilistele võimalustele. Seejärel saab klient pakkumise kas remondiks või asendamiseks, mille saab üle anda vastutavale varakindlustusandjale.

### 12.1. KAPI AVAMINE PÄRAST TULEKAHJU



### TÄHELEPANU:

**avage kapp alles pärast selle jahtumist. See on 6 korda pikem kui tulekahju kestus! Kapi tohivad avada ainult selleks volitatud spetsialistid (nt tuletõrje)!**

Olenevalt tulekahju kestusest võis tekkida süttiv auru-õhu segu, seega eemaldage enne kappide avamist kõik süttimisallikad 10 meetri raadiuses.

Kasutage ainult sädemeid mitte tekitavaid tööriistu! Avage kapid äärmise ettevaatusega!

### 12.2. KÕRVALDAMINE



Mudelid saab viia jäätmekäitlusesse materjalideks sortituna.

## 13. OHUTUSTEHNILINE KONTROLL

Kappidele kui ohutustehnilistele süsteemidele (töökohtade määruse § 4 lg 3, tööohutusmääruse § 10 ja kutseühingu eeskirja DGUV-R 108-007 järgi) tuleb teha vähemalt kord aastas ohutustehniline kontroll. Järgmised kontrollimise tähtajad leiata ukse välisküljel olevalt kontrollisildilt. Seda iga-aastast kontrolli saab vajaliku hooldusega ning tulekahju korral teie garantiioigusi säilitaval viisil ainult asecose volitatud töötaja (vt selle kohta ka meie hooldusbrošüüri).

Vajalikust hooldusest annab kapp automaatselt märku rohelise vilkuva LED-tulega.

Iga-aastase ülevaatuse raames testitakse lisaks kõikide ohutusega seotud osade kontrollimisele ka tulekustutussüsteemi, suitsuandureid ja andureid.

### 13.1. PUHASTUS

Kappe saab puhastada õrna majapidamispuhastusvahendi ja pehme lapiga.

Kahjujuhtumi korral võtke ühendust oma edasimüüjaga, et kapp originaalvaruosade abil korda teha.

### 13.2. KONTAKT



#### KONTAKT

Meie tooteid puudutavate puuduste ja kaebuste korral (nii garantii ajal kui ka pärast seda), ohutustehniliste kontrollimiste läbiviimiseks ning enne hoolduslepingu sõlmimist pöörduge meie teenindusse:

Tel: +49 1805 92 20 92 | [service@asecos.com](mailto:service@asecos.com)

## 14. TEHNILISED ANDMED

ION-PRO-90		IO90.195.120.PC.WDC	IO90.195.120.PS.WDC
Tüübiklass		90	90
Mõõtmed L x S x K väljastpoolt	mm	1193 x 615 x 2114	1193 x 615 x 1953
Mõõtmed L x S x K seestpoolt	mm	1050 x 503 x 1647	1050 x 503 x 1647
Tühja kapi kaal	kg	490	485
Pinnakoormus	kg/m <sup>2</sup>	566,00	563,00
Sisendlaius transpordialus	mm	1120	1120
Sisendkõrgus transpordialus	mm	90	90
Soovitav koguvooluhulk	m <sup>3</sup> /h	30	
Riitli kandevoime (ühtlaselt jaotatud)	kg	75	75

### Juhtelektroonika voolutarve

Energiaarbimise töötamisel	N	47,5	11,5
Nimipinge	V	230/400	230
Sagedus	Hz	50/60	50/60

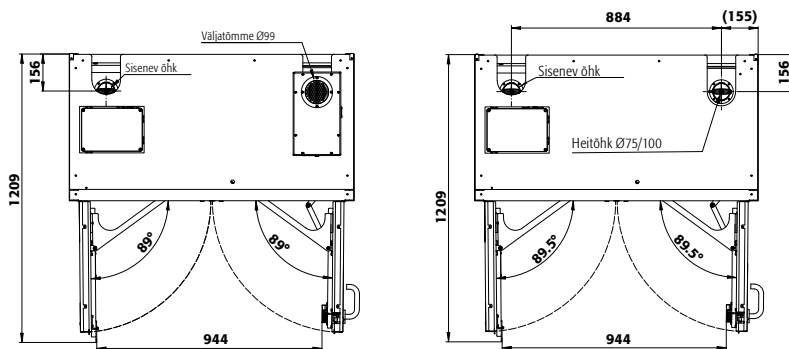
### Pistikupesade koguvõimsus

		EU	CH	UK	FR/BE
Kaitse (1-faasiline)	A	16	10	13	16
Võimsus max (1-faasiline)	KW	3,68	2,3	2,99	3,68
Kaitse (3-faasiline)	A	3 x 16	3 x 10	3 x 13	3 x 16
Võimsus max (3-faasiline)	KW	11,04	6,9	8,97	11,04

### Akuenergia vastavalt VDMA standardile 24994

Ladustasandite arv	kWh/laotase	kWh/kap
3	2 085	6 255
4	2 085	8,34
5	2 085	10 425
6	2 085	10 425

## 15. TEHNILINE JOONIS



IO90.195.120.PC.WDC

IO90.195.120.PS.WDC

#### **asecos GmbH**

Sicherheit und Umweltschutz  
Weiherfeldsiedlung 16-18  
DE-63584 Gründau

📞 +49 6051 92200  
☎ +49 6051 922010  
@ info@asecos.com

#### **Asecos BV**

Veiligheid en milieubescherming  
Christiaan Huygensweg 4  
NL-2408 AJ Alphen a/d Rijn

📞 +31 172 506476  
☎ +31 172 506541  
@ info@asecos.nl

#### **asecos SARL**

Sécurité et protection de l'environnement  
7 rue du Pré Chaudron  
FR-57070 Metz

📞 +33 3 87 78 62 80  
@ info@asecos.fr

#### **asecos S.L.**

Seguridad y Protección del  
Medio Ambiente  
C/ Calderí, s/n – Ed. CIM Vallés, Planta 11  
08130 – Santa Perpètua de Mogoda  
Barcelona

📞 +34 935 745911  
☎ +34 935 745912  
@ info@asecos.es

#### **asecos Ltd.**

Safety and Environmental Protection  
Profile House  
Stores Road  
Derby, Derbyshire  
DE21 4BD

📞 +44 1332 415933  
@ info@asecos.co.uk

#### **asecos**

Safety and Environmental Protection Inc.  
c/o Schumann Burghart LLP  
1 Penn Plaza, Suite 4440  
New York, NY 10119, USA

📞 +1 (917) 362 5014  
☎ +49 6051 922010  
@ info@asecos.com

#### **asecos Schweiz AG**

Sicherheit und Umweltschutz  
Gewerbe Brunnmatt 5  
CH-6264 Pfaffnau

📞 +41 62 754 04 57  
☎ +41 62 754 04 58  
@ info@asecos.ch

#### **asecos AB**

Säkerhet och miljöskydd  
Typsnittsgatan 4  
754 54 Uppsala

📞 +46 18 34 95 55  
@ info@asecos.se